

octobre 2021



courriel : [shn.nanterre@free.fr](mailto:shn.nanterre@free.fr)  
 site internet : <http://histoire-nanterre.com/>  
 Tél: 01 41 37 52 03

**L'Image-mystère de ce mois.**

Un adhérent de la Société d'Histoire vient d'acquérir cet ancien jeton de la Papeterie de Nanterre.

Où se situait cette usine ?

A quoi servait ce type de jeton utilisé par les ouvriers à l'intérieur de l'entreprise ?



**L'Image-mystère du mois précédent.**

La petite « rivière » qu'enjambe ce « grand » pont se situe dans le parc du Chemin-de-l'Île. Ce pont est celui de l'autoroute A14. Le petit canal artificiel longe la Seine et le chemin de halage et il serpente aussi sous le pont ferroviaire du R.E.R. A, en direction de Cergy et de Poissy. Ce petit canal est parallèle au chemin de halage. L'image ci-contre montre aussi les anciens locaux de la Papeterie de la Seine et, tout à droite, la Maison d'arrêt de Nanterre.



Rappel: l'assemblée générale de notre association se tiendra le samedi 9 octobre 2021 à 15 h à la Villa des Tourelles, 9, rue des Anciennes-Mairies à Nanterre.

*Société d' Histoire de Nanterre*

**INVITATION**

**ASSEMBLEE GENERALE** de l'association  
 samedi 9 octobre 2021 à 15 h  
 Villa des Tourelles  
 9 rue des Anciennes-Mairies  
 à Nanterre

montant de l'adhésion 2021 : 10 euros  
 contacts : 01 41 37 52 03  
[shn.nanterre@free.fr](mailto:shn.nanterre@free.fr)  
<http://histoire-nanterre.com>

- Présentation, échanges, approbation du bilan de l'année 2020, des comptes et des instances.
- Retour sur l'actualité archéologique (par Nicolas Samuëlian INRAP)
- Pot de l'amitié devant la grange rénovée de la rue Silvy. Rencontre avec les brasseurs.

accès libre dans le respect des règles sanitaires en vigueur



**Une visite du centre ancien pour les enseignants de Nanterre.**

Sous la pluie, mais vaillants, nous avons fait découvrir quelques richesses de notre histoire, visibles au fil des rues, à un groupe d'enseignants venus à la rencontre de notre «groupe éducation».

M. Le Loch, inspecteur de l'éducation nationale, et M. Bellier, maire-adjoint, nous accompagnaient.

**Une Fête de la vie associative réussie.**



Des centaines de visiteurs sur notre stand, partagé avec l'Office du tourisme, les Anciens du lycée Joliot-Curie et le Cercle généalogique (ce dernier avait réalisé pour l'occasion une présentation de la famille Moïnon, fondatrice d'une célèbre entreprise de construction locale au XXème siècle).

Près de quarante adhésions et près d'une centaine d'ouvrages diffusés. Mais surtout des contacts renoués ou pris avec de nouveaux Nanterriens (qu'on retrouvera le 16 octobre pour une balade commentée dans le centre), des jeunes aussi, étudiants, professeurs à l'université, chercheurs... Un vrai bonheur. Merci à tous ceux qui ont permis par leur mobilisation que ces retrouvailles soient une vraie réussite !

Nous avons rencontré M. Bertrand Saillart, conservateur délégué des antiquités et objets d'art des Hauts-de-Seine, concernant la **repose du buste du Docteur-Pierre dans les locaux de l'ancienne usine.**

Lire l'article de Robert Cornaille dans le numéro de *Nanterre info* du mois d'octobre 2021 sur ce sujet.

Fonds local et activités de la Société d'Histoire

**Ensemble, aux Archives départementales, pour les Journées du patrimoine et une belle exposition d'affiches.**

Ce dimanche 19 septembre, nous nous sommes retrouvés, allée des Bizis, pour découvrir la nouvelle exposition, proposée par les AD 92, à partir de la collection d'affiches conservées dans leurs fonds. Superbe présentation, complétée par une visite des panneaux mis en place dans le parc André-Malraux. Le tout est disponible jusqu'en juin 2022.

**Une relation toujours diverse et nourrie avec l'université**

En attendant l'ouverture de La contemporaine (ce mois-ci) plusieurs occasions nous ont été données de renouer avec le campus : séminaire sur les collectes de mémoire orale, en particulier d'anciens de la Papeterie, avec le LABEX et les AD 92, visites et présentations pour des étudiants en géographie (La Folie et le Petit-Nanterre, Frédéric Dufaux et Léa Billen).

Les mauvaises conditions sanitaires, qu'on espère maintenant derrière nous, n'ont pas permis, une fois encore, l'organisation normale du festival EcoZone, remplacé par le programme **Les automnales de Nanterre**. Dans ce cadre, nous vous donnons rendez-vous le samedi 2 octobre, à 14 h, au parc du Chemin-de-l'Île (avenue Hoche, côté Seine) pour une balade commentée autour du parc départemental et du chemin de halage ...

**L'histoire du quartier du Parc-sud, à retrouver à la Maison des habitants, au 119 avenue Pablo-Picasso.**

Avant l'inauguration, le 24 septembre, de cette Maison des habitants (des Tours Aillaud), nous avons évoqué, devant une exposition à découvrir, l'Histoire du quartier... les Fontenelles, les Chiffonniers, La Défense, le parc, avec un public chaleureux et mobilisé.

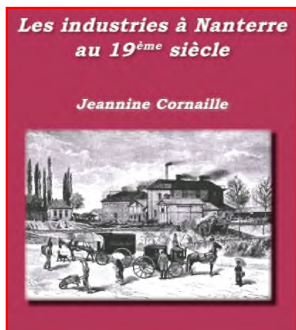


# Hier et Avant-hier ...

## Histoire de carburants et d'essence à Nanterre depuis le milieu du XIXe siècle.



Ci-contre à Nanterre, rue de Neuilly, non loin de l'ancienne Croix de Paris et de l'hôtel «A l'acacia», à l'angle de l'avenue Georges-Clemenceau et de la rue Sadi-Carnot, les magnifiques pompes à essence de la station «L'Économique», image parue dans le journal *OMNIA*, le 1er janvier 1928.



Au même endroit, quelques années plus tard, l'hôtel «A l'acacia», la station «ESSO» en lieu et place de la pompe «A l'Economique».



### Du pétrole pour les lampes ... à l'essence pour les automobiles

En 1861, un nouveau produit arrive au Havre en provenance de Philadelphie: l'huile de pétrole, utilisée pour l'éclairage (la lampe à pétrole connaît alors un grand succès aux États-Unis). En 1863, les frères Desmarais se lancent dans l'importation de cette huile de pétrole qu'ils vont traiter dans leur usine de Colombes et Nanterre. Ils importent ce que les Américains appellent le «french crude», pétrole lampant «sali» artificiellement d'un peu de pétrole brut. Stocké dans des barils de bois, le «french crude» arrive par bateaux à voile au Havre ou à Rouen. Il est ensuite expédié à l'usine de Colombes par trains entiers. Après traitement sur place, il est conditionné en fûts de cinquante litres ou en bidons de cinq litres. Le pétrole est vendu sous la marque Astraline. En 1901, l'entreprise emploie seize ouvriers dans ses entrepôts, situés le long du chemin de halage à Nanterre.

Les débuts de l'automobile incitent la société Desmarais à lancer dès 1886, un produit spécifique, l'Automobile, qui est une des toutes premières marques d'essence en France. L'Automobile est vendue en bidons plombés de cinq et dix litres, livrés aux commerçants dans des caisses fabriquées dans les ateliers de la société. Le développement de l'automobile entraîne celui du marché des carburants. L'Automobile connaît un grand succès. Avant la guerre de 1914-1918, Desmarais frères, Fenaille et Despeaux, et Deutch de la Meurthe représentent 60 à 65 % du marché des produits pétroliers en France.

### Du bidon à la pompe

L'essor de l'automobile provoque une forte demande en carburant. Les points de vente se multiplient, essentiellement le long des grands axes routiers de la commune. En 1935, Nanterre compte onze marchands d'essence et d'huiles. Mais les droguistes et les cafetiers s'équipent eux aussi de pompes fixées sur le trottoir devant leur magasin. Le quincaillier et marchand de couleurs installé 72, avenue Félix-Faure dispose de deux pompes qui se dressent au milieu des marmites, des seaux et ustensiles divers disposés devant la boutique.

Plusieurs garages sont des lieux privilégiés pour la distribution d'essence. Notamment le garage Templia (27, rue de Neuilly et carrefour Sadi-Carnot (images ci-dessus).

### Les stations-service

Le secteur de la distribution est à nouveau bouleversé après la Seconde Guerre mondiale (1939-1945) par un concept imaginé par les grandes compagnies anglo-saxonnes : celui des stations-service. Il s'agit de confier la gérance de ces commerces dédiés aux carburants à des particuliers qui les construisent et exploitent ces stations service. Les compagnies les aident, leur apportent leur concours technique et, en contrepartie, les exploitants doivent s'approvisionner exclusivement chez ce fournisseur.



Chaque mois depuis 1989, un article de la Société d'Histoire dans Nanterre info:

en septembre 2021 -

Un trésor au Petit-Nanterre

Toutes les devinettes depuis l'origine ...

Et aussi toutes les solutions aux images-mystère de la S.H.N....