

Le Tour fête ses 100

Cette année 2003 marque le centenaire de la création du Tour de France. Depuis 1903, plusieurs cyclistes, nés à Nanterre ou ayant demeuré dans notre commune, ont participé au Tour de France, dans des conditions très différentes de celles que nous connaissons actuellement.

Le 1^{er} juillet 1903, à 15 heures, devant l'auberge du « réveil matin » à Montgeron, est donné le départ d'une course qui deviendra plus tard un événement sportif connu dans le monde entier, le Tour de France. M. Géo Lefevre et M. Henri Desgranges sont à l'origine de cette course. Le premier en a eu l'idée et le second a réalisé le projet de son collaborateur. M. Desgranges est lui-même directeur du journal sportif *l'auto-vélo* qui deviendra par la suite le journal sportif *l'auto*. Dès le 19 janvier 1903, la une de son journal annonce : « Tour de France : la plus grande épreuve cycliste du monde entier, une course d'un mois, Paris-Lyon-Marseille-Toulouse-Bordeaux-Nantes-Paris, 20 000 francs de prix ». La grande boucle était née.

En 1906, M. Lamboeuf est le premier Nanterrien, connu à ce jour, ayant participé au Tour de France. C'était un coureur individuel qui devait s'organiser tout seul : après chaque étape, il devait rechercher un hôtel, se préoccuper de son repas et de son blanchissage. Cette année-là, René Pottier se classe premier.

En 1908, année de la victoire du légendaire « Petit Breton », deux coureurs indépendants, M. Pellerin et M. Deloffre figurent sur la liste des participants au Tour de France. Tous deux n'avaient aucune assistance, pas de mécanicien ; ils ne bénéficiaient d'aucune aide et se lan-



çaient seuls dans cette grande aventure. M. Jules Deloffre, originaire du Cateau dans le nord de la France, a habité la cité-jardin de Nanterre et a pris part 14 fois au Tour de France, avec une interruption pendant la guerre de 1914-1918. C'est le Nanterrien qui a participé le plus grand nombre de fois à cette course par étapes. Pour payer

ses frais d'hébergement et ses repas, il se donnait en spectacle après chaque étape, en faisant de l'équilibre et en jonglant. Son palmarès est le suivant : il est 16^e en 1908 et 1909, 15^e en 1910 et 1911, 21^e en 1912, 12^e en 1913, 14^e en 1914. Lorsqu'il reprend le tour en 1921, il finit à la 26^e place. Il continuera à participer aux Tours de 1923, 1925 à 1928.

André Huret et Henri Ménager, qui habitaient à Nanterre, ont également participé au Tour de France, le premier en 1912 et le second en 1913. Tous deux étaient très connus dans la commune. André Huret, qui était coureur professionnel, avait un

Tailleu escalade, sans trop d'effort, en cinquième position, le redoutable col d'Aubisque (Tour de France 1926).



ans

contrat avec la marque Peugeot. Il est entré dans l'histoire du cyclisme en inventant les fameux écrous papillon Huret qui servaient à démonter les roues plus rapidement et un type de dérailleur qui sera utilisé par Louison Bobet, entre autres... Henri Ménager avait un magasin de cycles 6, rue Saint-Denis, où de nombreux adeptes de la petite reine venaient chercher pièces et vélos, jusque dans les années 70. Il est un des fondateurs de la section cyclisme de l'USN, l'Union sportive de Nanterre, puis du club vélocipédique de Nanterre, le fameux CVN, qui a remporté de nombreuses victoires entre 1950 à 1960.

Parmi les engagés du Tour de 1926, on trouve M. Hennequin et M. Tailleu qui sera classé 11^e. Ce dernier effectue le Tour 1927 en



Jules Deloffre fait l'acrobate à Strasbourg (Tour de France 1923).

compagnie d'un autre coureur de Nanterre, M. Jos Hemelsoet qui finit à la 17^e place. On les retrou-

ve en 1928 ; M. Tailleu termine cette fois à la 20^e place. Ces deux coureurs professionnels avaient

passé un contrat avec J. B. Louvet-Wolber en 1927 et J. B. Louvet-Hutchinson en 1928.

Dans le Tour 1934, Dante Franzil, qui s'inscrit en tant que coureur indépendant, termine à la 23^e place. Il s'occupait d'un magasin de cycles 20, avenue Eugène, et a joué un rôle important au sein de la section cyclisme de l'Etoile sportive de Nanterre. Il donnait des conseils aux jeunes coureurs et fournissait des maillots et des vélos.

L'année 1935 voit l'inscription de Robert Renoncé qui, lui aussi, tenait un magasin de cycles route de Charles X (route des-Fusillés-de-la-Résistance).

La guerre de 1939-1945 marque un temps d'arrêt dans l'histoire du Tour de France. L'après-guerre sera caractérisée par l'arrivée de nouveaux champions... (à suivre)



André Huret (Tour de France 1912).



**Groupe sport
Société
d'Histoire
de Nanterre**