



courriel : shn.nanterre@free.fr

site internet: <http://nanterrehistoire.wordpress.com/>

Numéro 23 - 29 janvier 2013

Tél: 01 41 37 52 03

La photo mystère



Solution de la photo mystère d' décembre 2012 :

Mais où se trouvait cette mystérieuse tour?
Il s'agit de la tour de l'ancienne usine Laroche (matériels pour cycles, marque "Méphisto"). Photo prise, avenue Léline, chez le dernier occupant du site, Strafor, en 1996, juste avant la démolition.

A vous de reconnaître le lieu et l'époque illustrés par l'image ci-dessus.

Réponse dans le prochain numéro.

Dans le fonds local de la Société d'Histoire

SIMCA:

En 1936, la Simca 5, première voiture populaire française, sort des chaînes de l'usine nanterrienne, berceau de la marque, avenue Clémenceau.

Un exemplaire de cette voiture a été prêté à l'immeuble de bureaux «Le Capitole», dernier vestige de cette immense usine où des dizaines de milliers d'ouvriers et de techniciens se sont succédé.

De nombreux ouvrages et documents témoignent dans les fonds de la Société d'histoire de cette aventure industrielle exceptionnelle, dont la recherche réalisée par André Desix.

L'une de nos adhérentes fidèles, Madame Thérèse Vigner, a fait don à notre association d'une Aronde.

Restaurée, celle-ci est actuellement conservée au musée automobile de Reims.



<http://www.musee-automobile-reims-champagne.com/>

Activités de la Société d'Histoire

Assemblée générale de la Société d'Histoire de Nanterre

Malgré des conditions climatiques très défavorables et d'abondantes chutes de neige, plus de 120 adhérents ont participé à l'assemblée générale de l'association, le samedi 19 janvier 2013, à la Villa des Tourelles



Les quatre nouveaux ouvrages de la SHN, tout juste «sortis des presses» ont été présentés à l'assemblée par leurs auteurs.



Parmi les participants, M. Patrick Jarry, maire de Nanterre et les représentants des Sociétés d'Histoire des communes voisines.

Robert Cornaille et Alain Bocquet ont présenté les activités et le bilan financier de la Société d'Histoire de Nanterre en 2012 ainsi que les projets pour 2013.



Hier ... aujourd'hui



Usine construite pour la société de construction d'automobiles Donnet-Zedel, reprise par SIMCA en 1935 puis par CITROEN en 1961 qui occupe les lieux jusqu'en 1985.



L'immeuble «le Capitole» en 2012.

La structure de l'ancienne usine a été conservée et le bâtiment a été reconverti en immeuble de bureaux.

Le site ou le lien Internet du mois ...

Sur le site de CAAPY, l'histoire de SIMCA et les modèles dont certains fabriqués à Nanterre.

<http://www.caapy.net/marques/simca/lhistoire/>

<http://www.caapy.net/marques/simca/les-voitures/>