

# La poste, un condensé

**De l'Antiquité à nos jours, les messages, d'abord oraux puis écrits, furent acheminés vaille que vaille. La poste d'aujourd'hui n'est que la version moderne des premiers «coureurs». Coup de projecteur sur l'histoire de la poste, à Nanterre.**

**D**ans l'Antiquité, les premiers «coureurs», bien vite appelés «courriers», transmettaient des messages oraux, puis écrits. Le transport des lettres s'est progressivement organisé en fonction des pouvoirs en place (royauté, Eglise, Etat).

En France, à la fin du XV<sup>e</sup> siècle, Louis XI établit le long des routes principales des stations où les «chevaucheurs» tiennent «poste assise». Plus tard, les «maîtres de poste» créent progressivement des bureaux dans les grandes villes. Cette organisation sera, à la Révolution, rattachée au ministère des Finances. Son développement suit les progrès techniques (chemin de fer, télégraphe). En 1960, les PTT deviennent les Postes et Télécommunications. La marque La Poste est officialisée en 1985.

Ainsi, l'étude des documents postaux permet-elle de retracer les étapes de l'histoire et du développement d'un pays... ou d'une ville.

## A Nanterre, un relais de poste aux chevaux

Il existait à Nanterre un relais de poste aux chevaux. Il était implanté au carrefour de la Boule-Royale, au-delà des remparts, à l'entrée de Nanterre, sur la route de Paris vers la Normandie. La création du chemin de fer, au XIX<sup>e</sup> siècle, entraîne la disparition des relais de poste aux chevaux.

Le premier bureau de poste aux lettres à Nanterre fut ouvert vers 1727. Où se situait-il? Probablement à l'angle de la rue Henri-Barbusse et du boulevard du Couchant (voies actuelles). Vers 1865, on retrouve le bureau de poste installé au numéro 2 de la rue Gambetta. Le 19 avril 1896, il déménage au numéro 9 de la rue du Marché. Le bureau comporte une cabine téléphonique en service, en 1893.

Plus tard, il est transféré rue du Chemin-de-Fer (actuellement rue Maurice-Thorez), dans un édifice construit par la commune et situé à l'emplacement de l'actuel cinéma Les Lumières.

Au milieu du XX<sup>e</sup> siècle sont ouverts deux bureaux annexes: le bureau A, ou Nanterre-Plateau, situé avenue Georges-Clemenceau; le bureau B, dans le quartier du Petit-Nanterre, devenu en 1997 Nanterre-Muguets.

Au fur et à mesure du développement des quartiers, les bureaux de poste vont se répartir sur tout le territoire avec la recette principale, 5, boulevard du Levant, construite en 1977; deux bureaux annexes: rue de Zilina; ouvert le 7 janvier 1975 et déplacé avenue du Général-Leclerc en 1997 et rue des Alouettes, ouvert le 6 janvier 1981; deux bureaux autonomes: au centre commercial Berthelot, déplacé depuis, et avenue Pablo-Picasso. En 1967, après la création des Hauts-de-Seine, Nanterre accueille la direction départemen-



Le bureau de poste télégraphe, rue du Marché, en 1908.

tale de la Poste, installée tout d'abord à l'angle des rues Rigault et de Stalingrad puis transférée au 5, boulevard du Levant, en 1977. Nanterre accueille également un centre de tri postal départemental, rue Jean-Perrin.

En 1727, lorsque le premier bureau de poste ouvre à Nanterre, l'envoi d'une lettre ne se fait pas dans les mêmes conditions qu'aujourd'hui: l'expéditeur doit déposer sa lettre au bureau (il n'y a pas de boîtes aux lettres en ville) et la taxe d'acheminement doit être payée par le destinataire, le receveur appose une mention «manuscrite» indiquant le nom du bureau de dépôt. La plus ancienne marque connue du bureau de Nanterre est datée de 1745. Bientôt, les marques linéaires remplaceront les marques manuscrites. A partir de 1792,

les cachets des bureaux sont complétés par le numéro des départements.

## Ambulants et pneumatiques

L'arrivée du train à Nanterre, en 1837, a une influence déterminante sur le transport de courrier vers Paris qui, désormais, prend le train. Les particuliers peuvent déposer directement leur courrier dans une boîte aux lettres située sur le wagon postal à la gare. Les cachets sont apposés dans le train, pendant le voyage, d'où leur nom d'«ambulants». Par ailleurs, un service d'expédition du courrier par un système de tubes à air comprimé, «les pneumatiques», a fonctionné à Paris à partir de 1866. Le service sera étendu en région pari-

# 'histoire locale



se développe dès le début du XX<sup>e</sup> siècle. De nos jours, les entreprises et administrations possèdent des machines à affranchir, en compte avec La Poste. Ces machines impriment des empreintes dont le graphisme se modernise au fil des ans.

Leur recherche et leur collection sont aussi un moyen de suivre l'évolution de la vie économique locale, dont on sait qu'elle est très active. De 1727, date d'ouverture du premier bureau de poste, à nos jours, ce sont près de trois siècles d'histoire postale à Nanterre qui ont accompagné le développement de la ville. La collection des marques d'affranchissements utilisées dans les bureaux de poste, dans les entreprises et les administrations de Nanterre, est un accès original à la connaissance de la ville et un complément utile à l'écriture de son histoire.

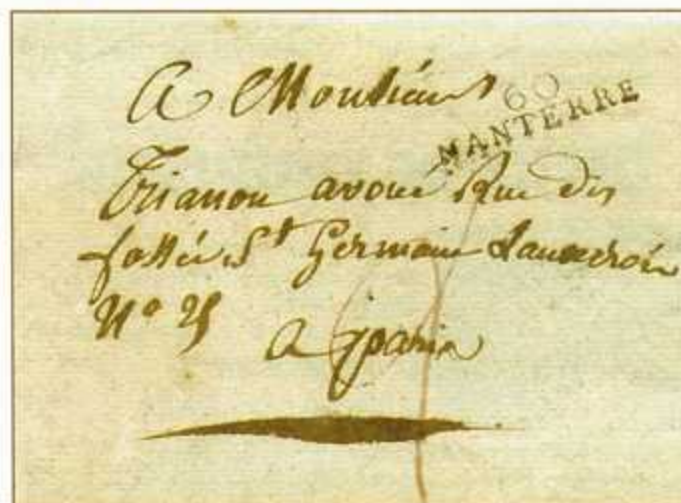
Pour l'avenir, il est permis d'espérer que Nanterre gagne ses lettres de noblesse dans la vie postale française en obtenant, un jour, l'émission d'un timbre-poste.



Lettre de 1745, avec marque «Nanterre» manuscrite.



Lettre de 1794, avec marque linéaire.



Lettre de 1824, sur laquelle apparaît le numéro 60, pour la Seine.

sienne et le réseau atteindra 450 kilomètres de tubes en 1934. Ce système d'envoi rapide est d'une tarification plus élevée. A Nanterre, le réseau du service pneumatique reliait par les égouts la poste, rue du Chemin-de-Fer, à Paris, via Neuilly-sur-Seine.

La «mécanisation» du traitement du courrier, toujours plus abondant,



Jean Grillot  
Société d'Histoire  
et Amicale  
philatélique  
de Nanterre



Valdor, 1969.



Courrier de l'armée de l'air.

L'Amicale philatélique de Nanterre organise, à l'occasion de ses 60 ans, des journées portes ouvertes sur la lettre, le timbre et la philatélie. Ces journées se tiendront les 19 et 20 janvier 2008, de 9 h à 18 h, dans la galerie des Tourelles, 9, rue des Anciennes-Mairies. Des expositions présenteront les différentes manières de collectionner timbres et lettres, ainsi que les aspects contemporains de la philatélie.