

Nanterre-Paris-Madrid

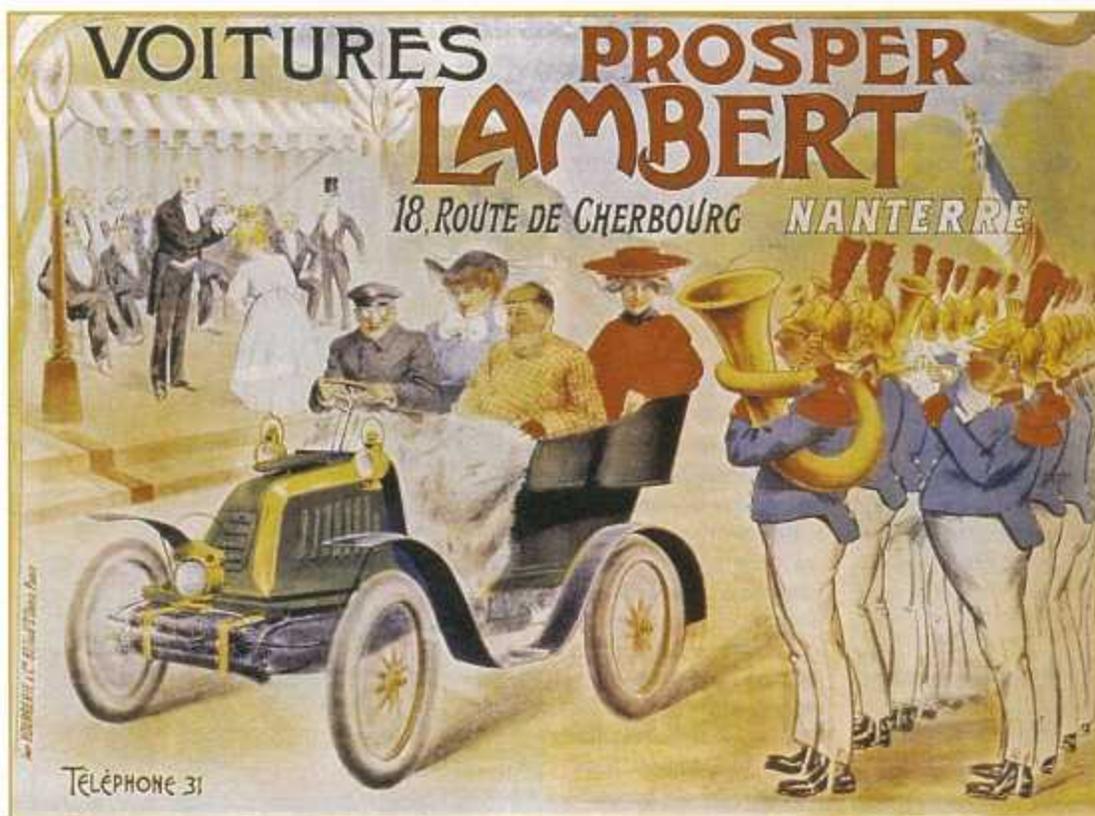
Le 24 mai 1903, quatre automobiles de la marque nanterrienne Prosper-Lambert, prennent le départ d'une course historique, mais meurtrière.

L'Automobile Club de France, fondé en 1895, multiplie les manifestations de promotion de ce nouveau moyen de locomotion qui reste réservé aux classes sociales fortunées mais connaît une ferveur populaire prometteuse. En octobre 1902, il décide d'organiser pour son huitième grand prix, une course Paris-Madrid via Bordeaux. Les réticences du gouvernement, dues aux nombreux accidents des précédentes courses comme Paris-Berlin et Paris-Vienne, s'inclinent devant les enjeux économiques que représente la nouvelle industrie française, première au monde, quasiment seule exportatrice et qui emploie 25 000 salariés.

Quatre voitures de 12 CV en lice, catégorie « légères »

Les inscriptions sont ouvertes le 15 janvier 1903. 315 concurrents sont inscrits, répartis en quatre catégories : les voitures dont le poids à vide est de 650 à 1 000 kg, les voitures légères de 400 à 650 kg, les voitures de 250 à 400 kg et les motocyclettes de 50 kg et au-dessous.

La société Prosper-Lambert, fondée en 1901, oc-



L'automobile annonce le monde moderne qui repousse les traditions.

cupe un terrain de 1 800 m² route de Cherbourg (actuelle avenue du Maréchal-Joffre). Elle emploie environ 70 ouvriers et employés. Elle s'est spécialisée dans la construction de voitures et voitures automobiles, dont elle produit 150 exemplaires par an. Elle a commencé par présenter sur le marché une voiture légère monocylindre, pourvue d'un moteur De-Dion de 7 CV, à transmission par arbre. En 1902, elle inscrit à son catalogue une voiture de 12 CV, de deux cylindres, qu'elle a



Le site Dinin, aujourd'hui en cours de réaménagement, avenue du Maréchal-Joffre.

conçue et dont elle réalise le moteur. Quatre de ces voitures sont inscrites dans la

catégorie des voitures légères et sont présentées le 16 mai 1903 à la séance de

pesage, au jardin des Tuileries ; elles sont non couvertes et allégées de tout superflu. Elles seront pilotées par Pagliano n° 294, Blazy n° 298, Davaud n° 300, et Prosper Lambert en personne sous le n° 301.

Une course inachevée

Le 24 mai une foule considérable de journalistes et de curieux se presse à Versailles au départ de la

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS
PROSPER LAMBERT
NANTERRE (Seine)
Les plus jolies,
Les plus élégantes,
Les moins chères.



Modèle 1904, 9 chevaux, 2 places...	4.950 fr.
4 places...	5.200 fr.
12 chevaux, 2 places...	7.500 fr.
4 places...	7.900 fr.

VOITURES & VOITURETTES
PROSPER LAMBERT
VOITURETTE M. 410 1903



VOITURETTE 7 chev., régul. sur admission, transmission à la cardan, 3 vitesses, marche arrière 400 x 100 châssis acier V. Carrosserie 2 places Prix 3.800 fr.

US 197 MAGASINS: 18, route de Cherbourg Nanterre

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS
PROSPER LAMBERT
NANTERRE (Seine)
Les plus jolies,
Les plus élégantes,
Les moins chères.

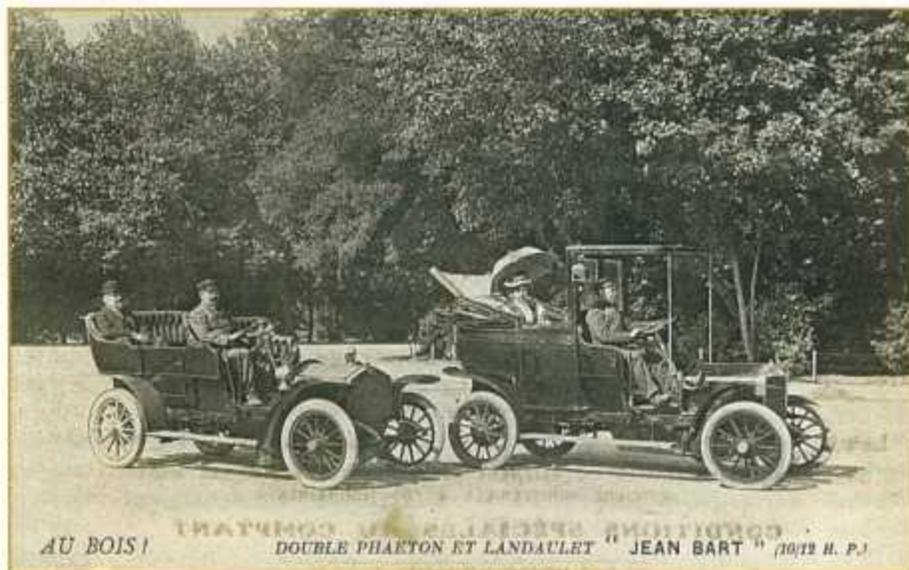


Modèle 1904 9 chevaux 2 places...	4.950 francs
4 places...	5.200
12 chevaux, 2 places...	7.500
4 places...	7.900

Catalogues Prosper-Lambert 1903 et 1904.

course. À 3 h 30, le premier concurrent s'élance, les autres suivent toutes les minutes, dans l'ordre de catégorie, en commençant par les voitures les plus puissantes, afin qu'elles n'aient pas à doubler les véhicules moins rapides. Les deux dernières motocyclistes partent à 6 h 45 alors que Louis Renault a déjà dépassé Tours.

La traversée des villes a été neutralisée; les voitures sont guidées à petite allure par des cyclistes, de l'entrée à la sortie des agglomérations. L'épreuve se révèle dangereuse. Les routes sont étroites et ne sont pas goudronnées, les machines soulèvent sur leur passage des nuages de poussière et les doublages se font souvent à l'aveuglette. La foule immense sur le parcours, ne s'écarte qu'au dernier moment, au passage des bolides. Les accidents spectaculaires sont nombreux et le bilan est très lourd, tant pour le public que pour les concurrents. On déplore une



AU BOIS ! DOUBLE PHAETON ET LANDAULET "JEAN BART" (10/12 H. P.)

La puissance des moteurs est exprimée en HP (Horse Power).

dizaine de blessés et sept morts dont le constructeur Marcel Renault et son mécanicien, et trois spectateurs. L'émotion, attisée par la presse, est telle que le gouvernement, interpellé, décide de faire arrêter la course à Bordeaux. La deuxième étape, Bordeaux-Madrid n'aura pas lieu, le roi d'Espagne, Alphonse XIII, bien que vice-président de l'Automobile Club, se rangeant diplomatiquement à

cette décision.

L'Automobile Club de France se contenta d'homologuer les temps réalisés par les 99 véhicules arrivés à Bordeaux, sans établir de classement. Sept voitures de cinq marques avaient parcouru les 550 km en moins de six heures. Sur leur Prosper-Lambert, Blazy et Lambert avaient abandonné, Davaud était arrivé 89^e, en parcourant la distance en 12 h 25 min et

40 s et Pagliano 94^e en 13 h 27 min et 40 s.

Les débuts de l'aventure automobile

Prosper Lambert poursuivit sa fabrication malgré les plaintes des résidents réveillés dès six heures par la sirène appelant les ouvriers

au travail, et des habitants qui protestaient contre les constructeurs prenant la voie publique pour une piste d'essai, ce qui conduira le maire à prendre un arrêté de limitation de la vitesse à 20 km/h sur le territoire de Nanterre et à rouler au pas à l'approche des carrefours. La société Prosper-Lambert semble ne pas avoir atteint une grande prospérité, les voitures seront commercialisées sous la marque Jean-Bart qui disparaîtra après 1907. Le fabricant d'accumulateurs Dinin achètera le site en 1911 et tentera la construction de voitures électriques. La grande aventure automobile continuait, prenant l'essor que l'on connaît.

Robert Cornaille
Société
d'histoire de
Nanterre

