



courriel : shn.nanterre@free.fr
site internet: <http://histoire-nanterre.com/>
Tél: 01 41 37 52 03

A vous de reconnaître cette image-mystère.



Solution de l'image-mystère de juillet 2016
En octobre 1988, remplacement du vieux tablier de support de la voie, datant de l'époque du Chemin de Fer (1907), au Pont-du-Nord. Au cours de l'opération, ce tablier, au lieu d'être enlevé par les airs comme prévu, rend l'âme de façon saugrenue !

Fonds local

L'ABERPA (Association des habitants du secteur BERTHÉLOT-PASCAL) édite et diffuse, depuis 1991, un bulletin périodique pour l'information des habitants qu'elle représente. Publication qui consacre une grande place aux projets d'aménagement et présente ainsi un intérêt historique certain, concernant l'évolution urbaine de notre ville.

L'ensemble de ces bulletins (jusqu'en juin 2016) à lire sur le site Internet de la SHN.

Charles Mercier

**RENÉ RÉMOND
ET NANTERRE**
LES ENFANTEMENTS DE 68

CONTRIBUTION À L'HISTOIRE
D'UN UNIVERSITAIRE ET D'UNE
UNIVERSITÉ ICONIQUES
(1968-1976)

Nous avons reçu, de Charles Mercier, un exemplaire du livre tiré de sa thèse de doctorat **René Rémond et Nanterre: les enfancements de 68**: contribution à l'histoire d'un universitaire et d'une université iconiques (1968-1976).

Rappelons que nous avons reçu le premier président de l'université de Nanterre autonome, pour une **conférence, le 17 décembre 1994**, en présence de nombreux témoins d'une époque dont le cinquantenaire approche.



Déjà présent dans notre Fonds Local, et bientôt **en ligne sur notre site internet, le Journal de Nanterre** des années 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903 et 1904.

Découvrez la vie nanterrienne de la fin du XIXe siècle vécue et racontée, chaque semaine, par les acteurs et les témoins: politique et élections, projets et travaux, l'activité des associations, les fêtes (nombreuses et très fréquentées), la vie culturelle, les écoles, mais aussi les petits et grands malheurs comme la catastrophe du Moulin-Noir fin 1896.

Activités de la Société d'Histoire

Le 29 juillet, nous avons assuré une visite commentée en bord de Seine dans le cadre de l'opération «Un brin de lecture» initiée par le conseil départemental, avec l'appui des médiathèques municipales.

Toujours au Parc du Chemin-de-l'Île, notez dans vos agendas l'exposition: «DE LA PAPETERIE AU PARC: HISTOIRE D'UNE MUTATION URBAINE», du 17 septembre au 3 novembre 2016, avec des photographies de Laurent Gossent.

Cette exposition sera « inaugurée » le 18 septembre, lors de notre balade sur le chemin de halage, pour les Journées du patrimoine (voir notre Lettre de rentrée).

Pour ces journées du patrimoine 2016, le samedi 17 septembre, ne manquez pas non plus la présentation de l'histoire de la place la Boule, par Jeannine Cornaille.

Le 18 août, nous avons rencontré des responsables de travaux et de la communication de la SNCF, en charge du **dossier EOLE à Nanterre**, avec qui une coopération va être engagée. Nous invitons tous ceux qui ont travaillé, ou qui connaissent des personnes ayant travaillé, dans les ateliers de La Folie à se faire connaître.

Le groupe éducation de la SHN effectue lui aussi sa rentrée, le mercredi 14 septembre 2016, lors de la Journée partenariale avec les enseignants.

Plusieurs visites de la ville sont prévues dans les semaines à venir. Rappelons qu'elles peuvent être organisées à la demande, selon nos possibilités et toujours avec un programme original, conçu en coopération avec les visiteurs.



Au début du XXe siècle, la rue Gambetta, le même lieu pendant l'été 2016.



Connaitre Nanterre et son Histoire: la devinette du mois ...

Le Rôle de la Taille et des Impositions Accessoires pour l'année 1789 révèle que le principal contribuable de Nanterre exerce son activité à la Boule Royale.

Quel était son nom et quelle activité exerçait-il ?

Réponse à la devinette de juillet 2016

Alors que le recensement de 1841 ne comptait que 2 792 habitants dans notre commune, combien de voyageurs avaient pris le train à destination de Nanterre pendant l'année 1844 (nombre attesté par le nombre de billets vendus - source SNCF) ?

En mai 1837, inauguration par la famille royale, de la première ligne de chemin de fer pour voyageurs construite en France reliant Paris à St-Germain-en-Laye. Mise en service commercial de la ligne à la fin du mois d'août 1837 et dès avril 1838, la gare de Nanterre est ouverte aux voyageurs..

Sur les 366 jours de 1844 (année bissextile), en moyenne chaque jour, 388 voyageurs ont acheté un billet de train pour Nanterre soit au total 123 609 billets de train pour l'année entière.

Les années précédentes le nombre de voyageurs en gare de Nanterre était bien plus important car, la gare de Rueil n'étant pas ouverte, un service d'omnibus hippomobile, offert dès novembre 1838, desservait Rueil et Bougival à l'arrivée en gare de Nanterre. Ainsi en 1842, sur les 210 000 voyageurs à destination de Nanterre depuis Paris, 84 248 avaient été transportés ensuite à Rueil et Bougival par omnibus.

Plus de détails sur notre site Internet.....

Et aussi toutes les solutions aux images mystère...