



A vous de reconnaître cette image-mystère.



**Solution de l'image-mystère de juin 2016**  
En 2016, des palmiers au carrefour des rues Émile-Zola et de Courbevoie – Photo en noir et blanc de Daniel Sollat

### Fonds local



Extraits de l'album souvenir.

Il y a vingt ans (le 8 septembre 1996) la SHN fêtait à toute vapeur le Front Populaire.

La Société d'histoire collecte **la mémoire des transports collectifs** à Nanterre. Si vous possédez des documents, connaissez des fonds d'archives disponibles, êtes intéressés par le sujet, n'hésitez pas à nous contacter.



Décembre 1933,  
le Collectif des  
Cheminots

**En gare de Nanterre-Ville !**  
(L. Pueller AM 1980)



### Activités de la Société d'Histoire



Retour en image sur la conférence de Claude Pennetier le 28 mai dernier. Bravo à la trentaine de participants qui ont bravé les éléments déchainés !



Le 22 juin, la SHN a participé à une rencontre organisée par le Club Ville Hybride-Grand Paris au cours de laquelle les questions liées au **patrimoine local, industriel et social**, ont été évoquées.



Le 18 juin, participation de la SHN à l'AG de l'**ANLYCE** (photo : « Il y a 60 ans, le lycée s'appelait encore Condorcet ». image et légende Jacqueline Portzer)

*Classe de 5ème au lycée de Nanterre. Madame Signol (math) et Monsieur Brunet un proviseur bien debonnaire!  
Le lycée est constitué de barraques, on voit en fond des salles de classe.*

## Hier ... et Aujourd'hui



**Au début du XXe siècle, l'avenue Henri-Martin  
le même lieu en 2016**



### **Connaître Nanterre et son Histoire: la devinette du mois ...**

Alors que le recensement de 1841 ne comptait que 2 792 habitants dans notre commune, combien de voyageurs avaient pris le train à destination de Nanterre pendant l'année 1844 ( nombre attesté par le nombre de billets vendus - source SNCF) ?

#### **Réponse à la devinette de juin 2016**

Un ingénieur des Arts et Métiers fut choisi, au début du XXe siècle, pour réaliser un important atelier ferroviaire à Nanterre.

Qui était ce pionnier du développement des réalisations architecturales en béton armé? et quel était le nom de l'atelier ferroviaire réalisé à Nanterre?

La réalisation des Ateliers de la Folie en 1912 n'a été possible que grâce à la technique de l'emploi du béton armé inventée par **Simon Boussiron**. Né en 1873 à Perpignan, mort en 1958 à Paris, diplômé de l'École des Arts et Métiers d'Aix-en-Provence en 1891, il publie dès 1900 deux ouvrages donnant les bases de calcul du béton armé pour son système breveté.

À partir des années 1930, plusieurs réalisations importantes vont constituer des records mondiaux.

**Plus de détails sur notre site Internet...**

**Et aussi toutes les solutions aux images mystère...**