



LE Journal de Nanterre

ORGANE DES INTÉRÊTS LOCAUX
RÉPUBLICAIN INDÉPENDANT, POLITIQUE & LITTÉRAIRE
PARAISANT LE DIMANCHE

ADRESSER LES COMMUNICATIONS A L'ADMINISTRATION : 36, RUE SAINT-GERMAIN, NANTERRE

Les annonces doivent parvenir au plus tard le samedi matin au bureau du Journal. Les articles locaux insérés dans la tribune libre doivent parvenir au plus tard le vendredi matin.

LES MANUSCRITS NON INSÉRÉS NE SONT PAS RENDUS
AUCUN ARTICLE NON SIGNÉ NE SERA INSÉRÉ

PREMIER DE L'ABONNEMENT
Un an
donnant droit à la valeur de l'abonnement en Arance

PRIX DES RÉCLAMES & ANNONCES : Réclames, la ligne 1^{re} page 1 fr., 2^e page 0 fr. 75, 3^e page 0 fr. 50 — Annonces, 4^e page 0 fr. 25

PROJET DE Tramway électrique

entre NANTERRE, Puteaux et Paris

NOUVELLE RÉUNION PUBLIQUE

Les Habitants de Nanterre, réunis le Samedi 18 Février dernier, salle de la Mairie, au nombre d'environ 250, après une longue discussion contradictoire entre les auteurs des projets de Tramways concurrents, ont fait connaître, à l'unanimité, qu'ils donnaient leur préférence au **Projet de Tramway électrique entre Saint-Germain et la Porte-Maillot**, par Chatou, Nanterre, Puteaux et le Bois de Boulogne, et qu'ils repoussaient le **projet de Tramway du Pecq à Courbevoie** parce qu'il ne présente aucun intérêt pour la population de Nanterre.

Une proclamation affichée depuis sur les murs de la Ville par les soins d'une Commission *soit-disant* intercommunale, cherchant à détruire l'impression profonde produite par cette réunion en qualifiant les renseignements que j'ai cru utile de faire connaître, d'obstruction, de manœuvres perfides, de traquenard, etc., etc.

Je n'aurai pas recours à ces procédés de polémique que l'on est habitué de rencontrer dans les luttes électorales, avec des phrases ronflantes et profondément vides, mais qui sont sans portée dès qu'il s'agit d'une question d'intérêt général.

Une discussion est engagée sur l'opportunité d'un premier projet de Tramway actuellement mis à l'enquête, et sur les avantages sans nombre d'un second projet soumis à l'approbation gouvernementale, et auquel la majorité des populations intéressées du département de Seine-et-Oise a déjà donné son assentiment le plus absolu.

A la suite de la réunion contradictoire de Samedi dernier, tous les Habitants de Nanterre présents à la réunion, complètement éclairés par les explications qui leur ont été fournies, se sont déclarés unanimement favorables au deuxième projet.

Aujourd'hui on cherche à contester ce résultat.

Eh bien, pour élucider définitivement cette question, j'invite à nouveau les Habitants de Nanterre à se rendre, en aussi grand nombre que possible, **AUJOURD'HUI SAMEDI 25 FÉVRIER 1899, à 8 h. du soir, SALLE DE LA MAIRIE**, pour entendre toutes les personnes qui voudront bien faire connaître leur avis sur les deux projets mis en présence. La discussion sera libre et impartiale et la décision prise à l'issue de cette seconde Réunion contradictoire sera aussitôt consignée sur le **Registre d'Enquête**.

F. NAVE, ingénieur civil.

Avis très important

L'abondance des matières nous oblige à faire une édition spéciale qui sera distribuée gratuitement.

Cela n'empêchera pas le journal de paraître demain dimanche avec le compte rendu de la séance du Conseil de vendredi soir et les nouvelles locales.

E. H.

PROTESTATION

LE TRAMWAY

Habitants de Nanterre,

Je proteste avec la plus grande énergie contre l'emploi qui a été fait de mon nom dans l'affiche du tramway du Pecq à Courbevoie. Il semblerait, d'après les signataires de cette affiche que j'admets, soutiens et patronne ce projet, ce qui est tout le contraire de ma pensée. D'ailleurs, ceux d'entre-vous qui ont assisté à la réunion du 18 courant, savent que j'ai parlé d'une façon toute différente de celle qui m'est attribuée en ce moment.

Oui, je veux des tramways, oui, je veux des moyens de communication aussi fréquents, aussi rapides, aussi économiques et aussi répandus que possible; mais le tramway du Pecq à Courbevoie, ne peut nous être que d'une très faible utilité, puisqu'il ne relie pas Saint-Germain à Paris, en outre il peut être dangereux au tournant de la place du Martray, enfin, de l'aveu même de son auteur, il rend impossible la construction postérieure d'une ligne de Saint-Germain à Paris.

C'est pour toutes ces raisons que samedi dernier, j'ai dit que selon moi, nous devions avant tout protester contre l'établissement d'un tronçon de tramway qui ne pourrait nous être que de peu d'utilité et qui pourrait nous créer de grandes difficultés, même des impossibilités pour l'avenir.

Je maintiens ma façon de voir et de penser que l'on a si complètement défigurée,

Georges LEBOUVIER.

CONFERENCE

de M. NAVE, ingénieur civil
AU SUJET DE SON
PROJET DE TRAMWAY ÉLECTRIQUE
DE NEUILLY A SAINT-GERMAIN
en passant par Puteaux et NANTERRE

Ainsi que nous l'avons annoncé, M. F. Nave, ingénieur civil, est venu samedi

dernier, à Nanterre, faire une conférence dans la salle de la Mairie, au sujet de son projet de tramway électrique entre la Porte-Maillot et Maisons-Laffitte en passant par Puteaux, Nanterre, Chatou et Saint-Germain.

Plus de deux cent cinquante personnes avaient tenu à assister à cette conférence, de sorte que la salle de la Mairie était absolument remplie.

L'Assemblée, invitée à constituer le bureau, désigne comme président M. Roy, ingénieur; comme assesseurs MM. Bloquaux, conseiller municipal, Delaunay, géomètre; et enfin, M. Caroni, conseiller municipal, comme secrétaire.

M. Nave a la parole et expose l'économie de son projet qui consiste à partir de la Porte-Maillot en empruntant le chemin de fer du Bois de Boulogne, à traverser la Seine sur le nouveau pont de Puteaux, à remonter le boulevard Richard-Wallace, la rue de Paris et à pénétrer sur le territoire de la commune de Nanterre en longeant le cimetière et l'avenue de Puteaux. Puis par l'ancien chemin de Paris la ligne pénètre dans Nanterre même, suit la rue Sadi-Carnot, la rue Saint-Germain, et se rend de là à Saint-Germain en passant sur les points de Chatou et du Pecq.

M. Nave explique qu'il a donné ses préférences à la traction électrique qui est seule capable de franchir la forte rampe de Puteaux et qui lui permettra d'avoir des trains beaucoup plus fréquents et plus rapides qu'avec la traction à vapeur. Il fait ressortir combien cette ligne rendrait de services aux habitants de Nanterre puisqu'elle les mettrait en communication avec Puteaux, chef-lieu de canton, avec le Bois de Boulogne, le Jardin d'acclimatation, et enfin avec Paris à la Porte-Maillot. Ce projet est d'autant plus intéressant qu'il traverse Nanterre sur toute son étendue, tandis qu'actuellement la ligne du chemin de fer de l'Ouest et la ligne du tramway de Saint-Germain à l'Étoile ne desservent que les extrémités de la ville.

L'application de la traction électrique, qui permettrait de se rendre directement à la Porte-Maillot par le chemin de fer du Bois de Boulogne, également électrique, offrirait donc cet avantage de faciliter la création d'une voie de communication, avec Paris, beaucoup plus rapide et moins coûteuse que le tramway actuel de Saint-Germain à l'Étoile. Et étant donné l'importance que va prendre sous peu la Porte-Maillot où viendront aboutir quatre lignes du Métropolitain et quatre lignes de chemins de fer, la ville de Nanterre ne saurait trop avoir de moyens de communication rapides et pratiques avec ce point de Paris afin d'encourager les parisiens à venir s'installer en grand nombre sur son territoire et concourir ainsi à son développement et à sa prospérité.

Cabinet de **M. Edouard Lambert**
18, Boulevard du Levant 18
NANTERRE

AFFAIRES LITIGIEUSES — RECouvreMENTS

VENTE & LOCATION DE PROPRIÉTÉS

A LOUER, pour le terme d'avril, **grande Maison** avec Parc, pouvant convenir à nombreuse famille. — Ecurie et remise. On pourrait s'entendre pour la location en meublé pour la saison.

ON DEMANDE à louer pour le terme d'avril, **Maisons** de 600 à 1000 fr. avec petit Jardin.

ON DEMANDE à louer en meublé pour la saison. Condition à débattre.

S'adresser, 18, boulevard du Levant

PEINTURES CHIMIQUES LIQUIDES

PRÊTES A L'EMPLOI

pour les travaux de Bâtiment, Carrosserie, Cycles Meubles, Outils, etc.

LA MANGANINE, couleur à l'huile très brillante et solide

PEINTURES AU VERNIS

LA RÉSISTANTE, Couleur à la colle en 14 nuances

PEINTURE PORCELAINÉ — Peinture pour tuyaux de poêles

URALDA *seule véritable* PEINTURE ÉMAIL

VERNIS ÉMAIL À FROID, SICCATIF POUR PARQUETS

ENDUITS, COULEURS HUILES, VERNIS, MASTICS, OCREs, etc.

CARBURE DE CALCIUM

Pour Appareils et Lanternes

DAZEVILLE 17, rue du Bois

NANTERRE

NE PAS CONFONDRE. retenir l'adresse exacte : 17 RUE DU BOIS

M^r & M^{me} PERARDEL
AGENCE

Vente et Location
DE MAISONS
33, Boulevard du Couchant

AVIS Tous les Vins qui se vendent à Nanterre, chez **M. L. CHAUVÉAU**, sont garantis naturels venant directement des Propriétaires.

Celui à 0 fr. 45 le litre, malgré son prix modique, peut satisfaire les palais les plus délicats.

Les Vins en fûts sont livrés directement par les Propriétaires. Celui vendu à 86 francs la pièce nue, rendu à domicile, est irréprochable.

BARON
Constructeur-Mécanicien
Médaille d'Or — Paris 1897
Travaux de Précision

Pièces de tours sur bois et tous Métaux. — Travail à Façon

USINE A VAPEUR
Installation, neuf et entretien d'usines en tous genres

Bicyclettes et Tandems sur Commande, Location, Réparations de Machines en tous Genres

Ci-devant : 7, rue du Chemin-de-Fer
Actuellement :
15, rue Saint-Germain
NANTERRE (Seine)

A Louer de Suite
JOLI
PAVILLON

Avec JARDIN
A 2 minutes de la gare de Nanterre

rez-de-chaussée: vestibule, salon, salle à manger, cuisine. — Premier étage: 3 chambres à coucher, cabinet de toilette. — Deuxième étage: chambre à coucher, grand mansarde, 2 greniers. — BEAUX DÉTAILS.
Prix : 800 francs
S'y adresser, 11, r. Pascal, Nanterre

Bachelet père

ENTREPRENEUR
DE MAÇONNERIE & MARBRERIE
76, rue du Chemin-de-Fer

Grand Magasin de Chaussures
56, Rue du Chemin-de-Fer 56

Ancienne Maison FROMONT

MAUMONT Succ^r

Chaussures de fatigue et de luxe

Spécialité

pour dames, fillettes et enfants
Tous les articles se recommandent par la qualité et le soin de la confection et leurs prix modérés.

A Louer de suite

Pièce de 80 mètres de superficie, au rez-de-chaussée pour magasin de réserve ou industrie 6, rue St-Denis, près la Mairie S'adresser dans la Maison.

Leçons de machine à écrire et de sténographie, par une dame sténographe.
Copies à la machine, 0 fr. 30 c. la page. — S'adresser au bureau du journal.

USINE A GAZ DE RUEIL

PRIX DU COKE		
Pris à l'usine	Rendu en cave	Livraison à domicile
N° 0 1 fr. 50	1 fr. 60	dans les 24 heures
N° 1 1 fr. 40	1 fr. 50	de la commande
N° 2 1 fr. 30	1 fr. 40	
Grésillon. 1 fr. 10	1 fr. 20	

Par 50 hectolitres, les prix *rendu en cave* seront diminués de 0,05
Par 100 hectolitres, les prix *rendu en cave* seront diminués de 0,10

Installations de gaz complètes fournies par la Compagnie

Pour 1 bec et 1 fourneau, location mensuelle 1 fr. 25

Pour 3 becs et 1 fourneau, location mensuelle 1 fr. 50

NOTA. — La longueur développée du tuyauage ne devra pas comporter plus de trente mètres pour chaque installation.

En plus de ces locations, l'abonné n'a à payer chaque mois que le gaz consommé.

BANQUE FRANÇAISE
18, Boulevard Montmartre, PARIS
PRETS sur toutes valeurs en France
ACHAT de valeurs étrangères et de rentes algériennes
à la fois le plus sûr et le plus avantageux
Téléphone N° 363 20.

Phisies, Bronchites, Asthme, Coqueluche, Enrouement
C'est à se procurer la
CIGARETTE LAGASSE
Régulièrement des organes respiratoires
Prix 1 fr. la boîte, France poste
Dépôt: Pharmacie Centrale d'Alsace-Lorraine
11, rue Lafayette, PARIS, et toutes Pharmacies
Cahier à tout André
CAHIER GONNÉ, FERMOIR INSALE

FUMEURS G. AUBERT
Ne fumez qu'un papier à Cigarette
164, Rue de Paris, NOUVELLES-BOULEVARD, (Seine)
CAHIER A TOUT ANDRÉ

CYCLISTE

DEMANDER dans TOUTES les PHARMACIES
La VÉRITABLE
TISANE
DÉPURATIVE CONCENTRÉE des
QUAKERS
BIEN SUPÉRIEURE
AUX AUTRES. Agréable à prendre.
RECOMMANDÉE PAR LES MÉDECINS
dans le traitement de toutes les Maladies provenant
de l'impureté du sang.
Vente au Gros : FRANCE, 200, Rue Saint-Antoine, PARIS.

Vente au détail à Nanterre : chez M. LABOUREUR, rue du Chemin-de-Fer, 31, dépositaire également de la GRANULEINE, contre les diarrhées infantiles, SIROP PECTORAL, contre les toux rebelles VALERIANATE D'AMMONIAQUE, médicament couronné par l'Académie de médecine

IMPRIMERIE TYPOGRAPHIQUE RAPIDE

FONDÉE EN 1869

EDMOND HUBY

NANTERRE — 36 - Rue Saint-Germain - 36 — NANTERRE

SUCCURSALE : 22, Rue de Maurepas, RUEIL (Seine-et-Oise)

SPÉCIALITÉ de TRAVAUX pour la Publicité et le Commerce

AFFICHES, COMPTES-RENDUS, JOURNAUX

PROFESSIONS DE FOI, CIRCULAIRES, BULLETINS DE VOTE, etc.

TRAVAUX DE LUXE EN NOIR & COULEURS

Grand choix de COURONNES FUNÉRAIRES

PAPETERIE — ARTICLES DE BUREAUX — RELIURE & BROCHURE

