



De 1963 aux années 2000, la société de transports Antonutti-Delmas a su se moderniser et adapter son activité à l'ère du temps.



La société de transports Antonutti-Delmas : une aventure italienne à Nanterre

La société Antonutti-Delmas, fondée en 1946 sous le nom de « Chantier Delmas », était installée au numéro 114 de la rue des Suisses, à Nanterre. Ses activités ont évolué, de la livraison du charbon au transport de marchandises pour le compte d'entreprises telles que La Télémécanique, FACA, Faure, Gefco et Mérinos. Vendue en 1980, l'entreprise a déménagé en 2000 à Bezons.

● Par Isabelle Antonutti de la Société d'histoire de Nanterre. 

Auguste Delmas livrait du charbon avec son cheval. Il souhaitait transmettre son entreprise à son fils unique, Maurice. N'ayant pas les moyens pour financer le million de francs nécessaire, ce dernier fit alors appel à son beau-frère italien, Jean, et au frère de celui-ci, Firmino. Ainsi, les trois associés, Maurice Delmas, Jean et Firmino Antonutti fondèrent-ils le « Chantier Delmas » au 114, rue des Suisses, dans le quartier du Mont-Valérien. Mais, en 1946, les étrangers ne peuvent pas devenir propriétaires d'une entreprise (selon l'ordonnance de 1945 qui régleme l'entrée et le séjour des étrangers). Aussi, deux prête-noms sont-ils utilisés : Maurice, charbonnier, né le 15 janvier 1920, s'associe à Paulette Pernot, « épouse, assistée et autorisée », née le 23 juillet 1920. Paulette est mariée avec Jean Antonutti depuis le 25 mai 1940. Le troisième associé est Isidore Antonutti, garagiste à Courbevoie, qui vit en France depuis 1926. Anarchiste, il a fui son Frioul natal avec son frère Angelo et s'est installé à Puteaux. Marié, naturalisé Français, il signe pour son neveu, Firmino, qui n'a pas encore le passeport pour venir en France. Firmino arrive en juin 1947 et, le 16 janvier 1948, les statuts de la société sont modifiés. Paulette remet sa démission de gérante et elle est remplacée par Jean-Joseph Antonutti, né le 6 avril 1916, qui a été naturalisé Français car il s'est engagé dans les Forces françaises de l'intérieur.

Les trois associés créent « une société de commerce de bois et charbon et entreprise de tous transports et camionnage ». Ils travaillent avec un camion, un cheval et une remorque. Ils disposent du stock de charbon, ne se distribuent pas de salaire et vivent sur leurs économies. Jean, Firmino et Maurice travaillent indifféremment : livraison, nettoyage, stockage. L'activité principale de la société concerne la livraison de charbon à des particuliers qui l'achètent avec les tickets de rationnement.

Maurice Delmas dispose d'un bon réseau de connaissances à Nanterre et il obtient un premier client en 1947 pour le transport de marchandises : La Télémécanique. Au cours des deux années suivantes, trois camions sont achetés. Les transports se font pour diverses entreprises dont certaines sont nanterriennes comme les Batteries Dinin, la société

Schaad et Montier, la Société industrielle de Nanterre, les constructeurs Minato, le Gaz de Nanterre, Simca ou Campari. En 1954, la livraison de charbon est arrêtée.

En plein développement !

En 1956, la dénomination sociale est modifiée et la société porte désormais le nom « Antonutti-Delmas ». Il y a six employés en 1958 et 23 en 1959. Ils sont nombreux, comme Émile Dubois, Gabriel Merut, Henri Coquelet ou encore Fernand Vasse, à y travailler toute leur carrière. Les ouvriers ont le permis de conduire poids lourds. Cette aptitude réduit les recrutements de compatriotes italiens qui sont surtout des ouvriers non qualifiés. Yvonne Delmas, l'épouse de Maurice, possède un diplôme de comptabilité et elle a pris en charge la partie administrative. Ses compétences techniques en gestion et en finance en font une collaboratrice précieuse. Elle a besoin d'être secondée et, en 1961, une secrétaire est embauchée, puis une seconde en 1966, puis une troisième et une comptable. Le site a été aménagé au fil des années avec une fosse de réparation, des appareils de chaudronnerie et de tôlerie, une pompe à essence, des locaux de stockage pour le matériel de réparation (pneus, lumières...). L'écurie pour les chevaux de transport du charbon est détruite et remplacée par des douches pour le personnel.

En 1964, la société a cinq principaux clients : La Télémécanique, Faca, Faure, Gefco et Mérinos. Une dizaine d'autres clients permet de remplir le carnet de commandes. En 1968, elle change de nom pour une troisième fois et devient « Transports Antonutti-Delmas ». Elle adopte un logo et repeint ses véhicules en bleu et jaune. Trente employés y travaillent. L'entreprise est rentable avec ses 37 camions tracteurs et 18 semi-remorques. Elle a même besoin de nouveaux locaux. En 1970, les associés achètent la propriété des établissements Mérinos située au 119, rue des Suisses et font l'acquisition d'un terrain au 150, rue des Suisses pour agrandir les espaces de stationnement. En 1980, les transports se font avec 48 camions et 49 routiers. L'activité est surtout régionale, essentiellement sur Île-de-France, mais une partie des transports se développe aussi vers l'Europe et particulièrement en Italie. Le choc pétrolier de 1973, avec l'augmentation du prix de l'essence, commence à peser sur le développement de la société. En 1976, Firmino part à la retraite. Il a 63 ans. Les associés sont fatigués et malades. Le 18 juin 1980, ils vendent à Jean-Michel Régis qui poursuit l'activité. Placée en redressement judiciaire en 1996, la société réussit à poursuivre son activité. Les locaux de la rue des Suisses devenant inadaptés, l'entreprise déménage en janvier 2000 à Bezons. La société est vendue en 2012 à CHP qui ferme en 2015.

Zoom sur

Aux descendants des Italiens de Nanterre

Parmi ses nombreuses activités, la Société d'histoire de Nanterre recueille la mémoire des familles qui, au fil du temps, sont venues travailler et vivre ici, de tous ceux qui ont fabriqué notre ville, venant de tous les horizons. Un travail particulier est en cours concernant les Italiens de Nanterre. N'hésitez pas, si vous êtes détenteur d'une parcelle de cette aventure, souvent collective, à prendre contact avec nous.

Société d'histoire de Nanterre

Villa des Tourelles, 9, rue des Anciennes-Mairies.
Tél. : 01 41 37 52 03.
Mail : contact@histoire-nanterre.fr.