



courriel : shn.nanterre@free.fr
 site internet : <http://histoire-nanterre.com/>
 Tél: 01 44 37 52 03

L'image-mystère de ce mois.



L'image mystère du mois de mai 2022 représente une partie très peu connue du territoire de Nanterre.

Comment s'appelle ce lieu ? et dans quel quartier est-il situé ?

L'image-mystère du mois précédent.



Il s'agit de l'école Paul-Langevin située dans le quartier du Vieux-Pont. Elle est construite à partir de 1955 pour répondre au besoin de scolarisation du quartier dans lequel viennent d'être édifiés les premiers ensembles de la cité HLM du Vieux-Pont. Dans une partie de l'école se crée un cours complémentaire commercial qui deviendra lycée professionnel vers 1970. Quant à la «petite auto», il s'agissait bien sûr d'une 4CV, du constructeur français Renault présentée en octobre 1946. Familièrement surnommée la «4 pattes», elle est la voiture la plus vendue en France jusqu'en 1955. La production s'arrête en 1961.

Rappel : les premiers lecteurs qui apportent les bonnes réponses à notre jeu des photos mystère gagnent un ouvrage à choisir parmi les éditions de la SHN.

Le retour, enfin ! Nous sommes très heureux de vous inviter, le **jeudi 12 mai 2022, à partir de 18 heures**, à une **double inauguration**. La première célébrera le retour du buste de Pierre Mussot, rénové, et maintenant reposé sur un socle neuf, dans l'ancienne usine du Docteur-Pierre, 75, allée des Parfumeurs, là où il avait «trôné» jusqu'en 1970. Conjointement, la seconde marquera l'ouverture, dans ces mêmes locaux, du restaurant « Docteur Pierre », qui nous accueille dès à présent où, désormais, notre buste sera de nouveau chez lui !



Marie-Pierre Feyt, la restauratrice, au travail. (Photo Fabien Salvi)

Cette fête sera l'occasion de remercier toutes celles et tous ceux qui ont permis ce retour (*), et de nous retrouver avec plaisir sur le site qui fut aussi celui de Forvil, puis de Natalys.

(*Jean-Pierre Barouch, Cathy et Dominique Berge, Robert Michel et Brigitte Mandar, Morgana Borrull, qui a piloté l'opération de restauration, Marie-Pierre Feyt, Joffrey Arnoult, Armelle Delaage et son équipe, la ville de Nanterre, la SEMNA, ETIC et SPIE Batignolles, et, bien sûr, tous les membres de l'association qui ont participé à l'aventure).



ECOZONE

Retrouvez la Société d'Histoire et ses publications, le samedi 14 mai prochain, dans le parc des Anciennes-Mairies, à l'occasion d'Ecozone 2022. Nous vous y attendons avec un stand ouvert à tous, pour échanger, débattre des nombreux sujets abordés dans nos ouvrages, renouveler votre adhésion, proposer votre participation à de nouvelles recherches ou pour enrichir nos fonds documentaires ...



Groupe Education de la SHN

Après une année 2021-2022 encore perturbée par la pandémie, et avant la fouille archéologique programmée au fond du parc des anciennes mairies en juin, les animatrices du groupe éducation de la Société d'Histoire ont dressé un premier bilan quantitatif, et bien évidemment qualitatif, de leurs activités : « Une année scolaire bien remplie et un plaisir toujours renouvelé de recevoir à la Villa des Tourelles élèves, enseignants, parents, accompagnateurs : 59 classes (16 écoles) nous ont sollicitées pour être accueillies dans nos ateliers. Nous avons pu en satisfaire 45. Si les ateliers concernant "l'archéologie", "le passé rural" et "les enfants nanterriens dans la tourmente de 1939/1945" se sont tenus comme prévu, les ateliers "la vie quotidienne autrefois" et "l'école autrefois" ont dû être annulés à cause du Covid. Nous avons donc préparé des maquettes sur ces thématiques. Depuis le mois de janvier, chaque école peut les emprunter deux semaines et les prêts se poursuivront jusqu'à la fin de l'année scolaire, compte tenu du nombre de demandes.

Le 17 juin, nous recevrons quatre classes de CM1 sur le chantier du Collège royal. »

Journées Européennes de l'Archéologie (JEA)

Un grand rendez-vous avec l'archéologie locale et la Société d'Histoire à noter, dès à présent, dans vos agendas : les journées européennes de l'archéologie, du 17 au 19 juin 2022, mettront l'accent, à Nanterre, sur les fouilles en cours dans le parc des Anciennes-Mairies, ancien parc du Collège royal (revoir l'exposition en place sur le site). L'occasion de rencontrer les archéologues de l'INRAP et tous ceux qui, à la SHN, se passionnent pour ces recherches, pour qu'elles puissent être valorisées et partagées avec le plus grand nombre.



La société d'histoire sera présente, en **juin prochain, dans le parc du Chemin de l'Île, pour la fête du quartier**, marquant ainsi notre souhait d'une reconquête des bords de Seine par les Nanterriens. Nous serons à bord pour deux croisières. Nous présentons deux expositions. Celle qui est accrochée avenue Hoche (à partir du n° 90) va être augmentée, à la demande des visiteurs, d'un « plan indicateur » concocté avec les services du département Celle qui retrace l'Histoire de la Papeterie de la Seine va être reposée, quant à elle, sur les grilles mitoyennes entre le parc et le chantier en cours de l'Arboretum. A l'automne, deux ouvrages, l'un de Michel Laubier, l'autre de Jeannine Cornaille, des conférences aussi, nous permettront de compléter nos connaissances sur la longue et courte histoire de ce quartier de Nanterre.

Fonds local et activités de la Société d'Histoire

Le Petit Parisien
 À l'origine, l'usine est créée pour produire le papier du journal Le Petit Parisien, qui tirait en 1924 à plus de 1 300 000 exemplaires, ce qui en faisait « le plus fort tirage des journaux du monde entier ».

La Papeterie du Petit Parisien

Rapidement, le papier produit dans la papeterie est utilisé pour imprimer les autres publications de la famille Dupuy : Le Radical, La Science et la Vie et encore Nos Lettres.

Les franchissements de la Seine, depuis ou vers Nanterre, au fil des siècles.



La carte de Nicolas le Fer (année 1700), présente sur le site internet de la SHN, montre les franchissements existants à cette date : pont de Chatou, pont de Neuilly, bac de Bezons, permettant d'aller en carrosse ou avec une charrette vers Saint-Germain ou Paris.



Image récente Google Earth.

De gauche à droite, de l'amont vers l'aval :

- 1 - Pont de Bezons
- 2 - Pont des Anglais
- 3 - Viaduc RER A vers Cergy
- 4 - Pont Autoroute A 14
- 5 - Passerelle piétonne
- 6 - Darse du port de Nanterre
- 7 - Pont de Chatou
- 8 - Pont ferroviaire 1837 ligne Paris – le Pecq et en 2022 pont RER – A vers St Germain



Géographiquement, Nanterre se situe au cœur d'un long méandre de la Seine, avec, vers le Sud, le Mont-Valérien. Pour aller à l'Ouest vers Saint-Germain-en-Laye, ou à l'Est vers Paris ou encore au Nord vers Saint-Denis, le franchissement du fleuve est obligatoire.

Avant 1611, dans cette zone géographique, seuls des bacs, à Chatou, Bezons, Argenteuil notamment, permettaient le passage de charrettes, carrosses, troupeaux sur l'autre berge du fleuve.

Aujourd'hui de nombreux ponts permettent ces déplacements mais à l'époque du roi Henri IV, tel n'était pas le cas. **Un accident de voyage, au cours duquel le roi aurait pu se noyer**, a, sans doute, accéléré la construction des premiers ponts dans notre zone géographique, à Neuilly puis à Chatou. Au mois de juin 1606, de retour du château royal de Saint-Germain vers Paris, le carrosse transportant le roi Henri IV et la reine Marie de Médicis, tombe dans la Seine. Le bac reliant Courbevoie à Neuilly ayant été déséquilibré, le carrosse et ses passagers sont précipités dans le fleuve ... et sont sauvés de justesse. Sully, Surintendant des finances, Grand maître de l'artillerie et Grand voyer de France reçoit la charge de construire un pont à cet endroit. Ce premier **pont de Neuilly**, ne sera achevé qu'en 1611, un an après l'assassinat du roi Henri IV.



Le «**vieux**» **pont de Chatou** est construit en bois en 1626, pendant le règne de Louis XIII. Il comprend le «Petit pont» depuis la berge de Rueil jusqu'à l'île et le «Grand pont» depuis l'île jusqu'à la berge de Chatou. Pour utiliser le pont, il faut s'acquitter d'un droit de péage. Lors de la Fronde, le 25 avril 1652, le pont de Chatou est incendié. Il est rapidement remis en état, notamment pour faciliter les voyages de Louis XIV et de sa Cour, allant de Paris au château de Saint-Germain-en-Laye. En 1709, ce sont les glaces d'un hiver particulièrement rigoureux qui rendent le pont impraticable, nécessitant d'importantes réparations. Le pont routier actuel est construit en 1966.

La première version du **Pont de Bezons**, en bois, fut inaugurée en 1811 par Napoléon I^{er} sous le Premier Empire, en remplacement d'un bac. Il fut souvent brûlé (1815) ou gravement endommagé lors des guerres de 1870 ainsi qu'en 1940 et 1944. Le pont de Bezons actuel date de 1953. Le tramway, passant en son centre depuis 2012, relie la porte de Versailles à Paris au pont de Bezons.

En 1837, la première ligne de chemin de fer pour le transport des voyageurs en France est inaugurée par la reine Amélie, épouse du roi des Français Louis-Philippe. Circulant entre Paris et Le Pecq, terminus de la ligne car la puissance de la machine ne lui permettait pas de gravir la côte de Saint-Germain. Pour franchir la Seine, la ligne empruntait un pont ferroviaire situé tout près du pont de Chatou, juste un peu en aval de celui-ci. C'est aujourd'hui encore à cet endroit que la ligne A du R.E.R. franchit la Seine en direction de Saint-Germain.

En 1841, début des travaux de la ligne de chemin de fer Paris – Rouen, qui, après avoir traversé Nanterre, franchit la Seine par le Pont des Anglais. Ce pont ferroviaire porte ce nom, côté Nanterre, car il a été construit, en majorité, par des ouvriers anglais des entreprises Mackenzie et Brassey sous la direction de l'ingénieur Joseph Locke. Ce pont est toujours aujourd'hui le deuxième franchissement de la Seine sur la ligne conduisant les voyageurs en Normandie. Il est aussi connu sous le nom de «**Pont de la Morue**» du côté de Bezons. La ligne est inaugurée en 1843. D'importants travaux récents pour prolonger la ligne E (EOLE) de Paris jusqu'à Mantes-la-Jolie, ajoutent un pont supplémentaire parallèle au Pont des Anglais mais aussi une passerelle, réservée aux piétons et aux cyclistes, accolée aux précédents. **Cette passerelle devrait être ouverte à l'été 2022.**

Les travaux de la ligne de RER A, desservant Cergy-Pontoise débutent en 1976. La ligne de Paris Saint-Lazare à Cergy-Préfecture a été mise en service en avril 1979. Elle franchit la Seine en aval du Pont des Anglais et en amont du pont de l'autoroute A14.

Le pont de l'autoroute A 14, ou viaduc de Carrières-sur-Seine franchissant la Seine entre Nanterre au Sud et Carrières-sur-Seine au Nord, a été construit en 1995 et 1996. Il se situe en aval du pont de la ligne RER – A de Cergy et en amont du pont de Chatou.

Nous avons commencé cette petite histoire avec Henri IV, nous la concluons avec Madame de Sévigné, qui relate dans une lettre à sa fille, Madame de Grignan, un accident de la circulation survenu à Nanterre en février 1674, dans la rue de Saint-Germain (aujourd'hui rue Henri-Barbusse) impliquant le carrosse de l'archevêque de Reims, grand prince de la cour de Louis XIV et à un cavalier. Tiré par six chevaux l'équipage traverse Nanterre à vive allure. En provenance du château royal de Saint-Germain il se dirige vers Paris quand survient l'accident. A lire en cliquant sur le portrait de Mme de Sévigné.



Chaque mois depuis 1989, un article de la SHN dans **Nanterre info** en

avril 2021

Sur les traces des loups à Nanterre

Toutes les devinettes de la SHN depuis l'origine ...

Et aussi toutes les solutions aux images-mystère de la S.H.N....