

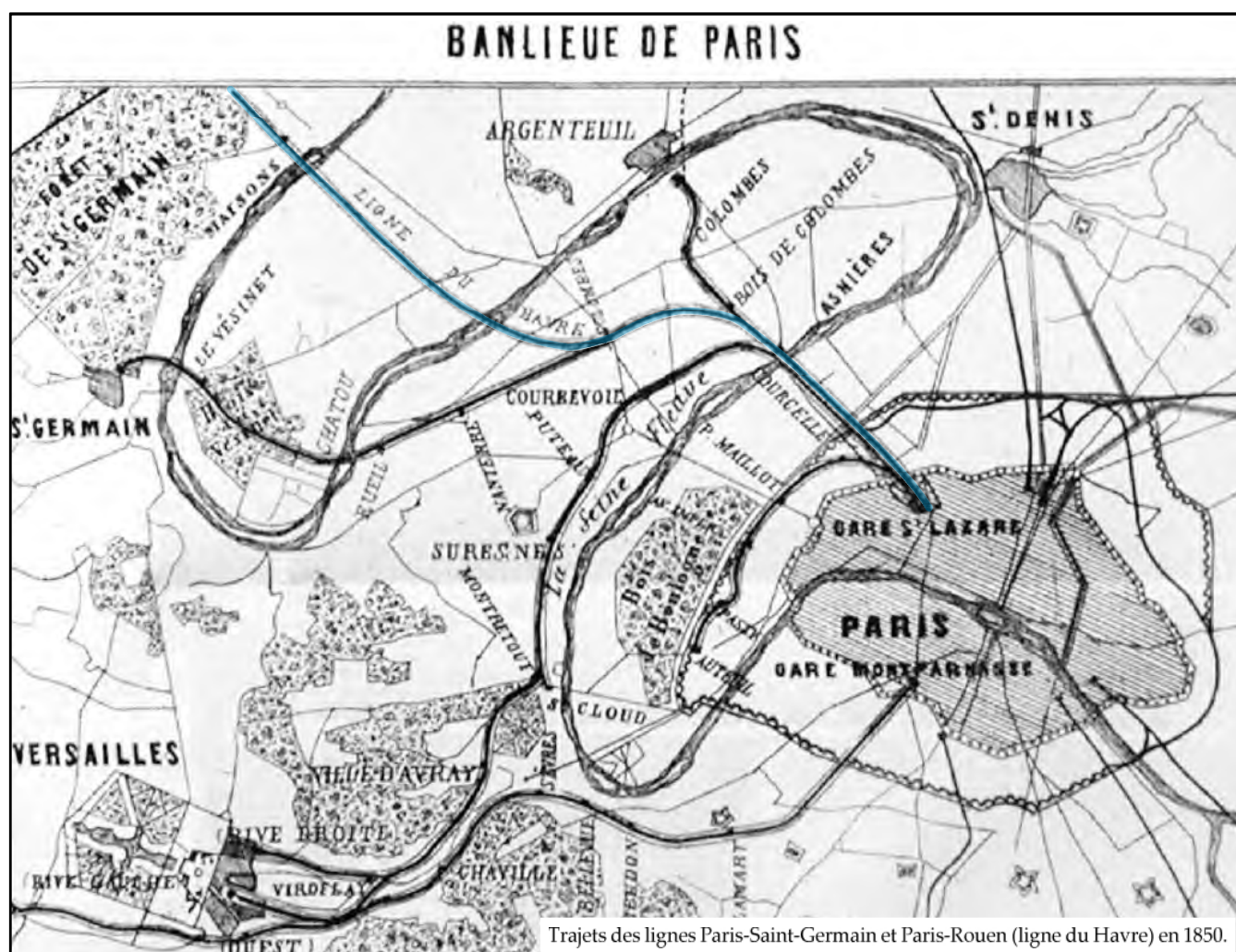
LA LIGNE PARIS-ROUEN EN 1843

LA LIGNE À NANTERRE

Cette ligne est fondée par la Compagnie des chemins de fer Paris-Rouen, qui regroupe les financiers français Jacques et Charles Lafitte et le financier anglais Édouard Blount.

Elle emprunte la voie du Paris-Saint-Germain jusqu'à l'actuelle gare de La Garenne-Colombes et s'en sépare à Nanterre au lieu-dit Les Fondrières. Elle traverse les lieux-dits les Grands-Champs, les Grandes-Grèves, les Grands-Prés avant d'arriver au bord de la Seine.

Les travaux, qui commencent en mai 1841, sont réalisés d'après les études de l'ingénieur Joseph Locke, par une majorité d'ouvriers anglais, employés par les entreprises Mackenzie et Brassey.



LES OUVRAGES D'ART

À Nanterre, plusieurs ouvrages d'art sont nécessaires:

- **Une tranchée** coupe le chemin rural de Nanterre à Colombes (future rue Noël-Pons), entraînant la construction du pont des Fondrières permettant le passage d'une charrette.

■ Ensuite, **les voies s'élèvent sur talus** et franchissent la route de Nanterre à Saint-Denis (avenue de la République) par le pont de Rouen. La terre nécessaire à l'édification de ce talus est extraite à Nanterre en bordure de Seine, dans un terrain attenant au futur cimetière de la Maison de Nanterre (actuel hôpital Max-Fourestier).

■ **Un pont** construit en bois, avec neuf arches de trente mètres d'ouverture permet de franchir la Seine ; côté Nanterre, il est nommé «pont des Anglais» et côté Bezons «pont de la Morue».



■ Le pont dit de La Folie lors de sa création, est appelé actuellement pont des Fondrières.

■ Le pont de Rouen vers 1900.



LES CONSÉQUENCES POUR NANTERRE

Le Petit-Nanterre isolé

L'installation de cette nouvelle ligne, inaugurée en 1843, constitue une barrière qui isole le Petit-Nanterre du reste du territoire nanterrien. Les chemins qui le reliaient au village sont interrompus : le chemin des Vieux-Villerets et celui qui conduisait des Grands-Buissons aux Fondrières sont coupés par le chemin de fer. L'accès au Petit-Nanterre n'est désormais possible que par deux ponts : le pont de La Folie (actuel pont des Fondrières) et le pont de Rouen.

Un territoire coupé en trois

Le territoire nanterrien est partagé en trois par les lignes de Paris-Saint-Germain et Paris-Rouen. Aucune gare ne vient compenser les inconvénients créés par cette nouvelle ligne.