

Sommaire

ÉDITORIAL	2
INTRODUCTION	9

LE CHEMIN DE FER À NANTERRE AU XIX^e SIÈCLE

LA LIGNE PARIS-SAINT-GERMAIN EN 1837	13
LE PROJET PAR SES CRÉATEURS	13
Ses objectifs.....	13
Son trajet.....	13
LE CHEMIN DE FER À NANTERRE	14
Nanterre en 1835.....	14
Les expropriations.....	15
TRANSFORMATIONS PROVOQUÉES PAR L'INSTALLATION DE LA LIGNE	15
LES PROBLÈMES POSÉS PAR LE REMBLAI DU CHEMIN DE FER	17
LA GARE ET UN SERVICE D'OMNIBUS DE NANTERRE À RUEIL DE 1838 À 1844	17
Sa situation.....	17
Sa desserte.....	18
Le service d'omnibus de 1838 à 1844.....	19
LES PRINCIPALES DESTINATIONS DEPUIS NANTERRE APRÈS 1844	19
LE CHEMIN DE FER ATMOSPHÉRIQUE	19
L'expérience du chemin de fer atmosphérique.....	19
Les travaux et leur abandon provisoire.....	20
L'abandon définitif de l'expérience entre Nanterre et Le Vésinet.....	21
Une féculerie dans le bâtiment de la machine atmosphérique.....	21
LA LIGNE PARIS-ROUEN EN 1843	22
LA LIGNE À NANTERRE	22
LES OUVRAGES D'ART	22
LES CONSÉQUENCES POUR NANTERRE	23
Le Petit-Nanterre isolé.....	23
Un territoire coupé en trois.....	23
LES ÉVÉNEMENTS DE 1848	24
LA CRISE FINANCIÈRE DE 1847 LIÉE AUX CHEMINS DE FER	24
Des compagnies de chemin de fer insuffisamment capitalisées.....	24
SES CONSÉQUENCES : RUINES, FAILLITES ET CHÔMAGE	24
LA RÉVOLUTION DE FÉVRIER 1848	24
Ses causes.....	24
Les événements à Paris.....	25
Les événements relatifs au chemin de fer, à Nanterre et dans la banlieue parisienne, les 25 et 26 février 1848.....	25

LE CHEMIN DE FER ET NANTERRE PENDANT LA GUERRE DE 1870 ET LA COMMUNE	29
LA DESTRUCTION DU PONT FERROVIAIRE DE BEZONS	29
LE CHEMIN DE FER GRAVEMENT ENDOMMAGÉ ENTRE NANTERRE ET RUEIL	29
LE RÉTABLISSEMENT DU TRANSPORT DES VOYAGEURS ET LA RECONSTRUCTION DU PONT FERROVIAIRE DE BEZONS	29
 L'INCIDENCE DE L'ARRIVÉE DU TRAIN POUR NANTERRE	 30
UN TERRITOIRE COUPÉ EN TROIS	30
LES RÉPERCUSSIONS SUR L'ÉCONOMIE LOCALE	31
Nanterre village touristique	31
Des maisons de campagne à Nanterre	33
La guinguette Lemaire	33
Le chemin de fer favorise l'installation d'une distillerie d'huile de schiste et d'huile de pétrole à Colombes et au Petit-Nanterre	34
LE DÉVELOPPEMENT DU QUARTIER DE LA GARE À LA FIN DU XIX^e SIÈCLE	34
Un nouveau quartier en plein développement	34
De nouvelles rues et un square	35
L'ÉVOLUTION DE LA POPULATION	36
 <i>LE XX^e SIÈCLE DE 1900 À 1945</i> 	
L'ÉLECTRIFICATION DES LIGNES DE LA BANLIEUE OUEST	39
LA LIGNE DE VOYAGEURS PARIS-SAINT-GERMAIN ET LE TRANSPORT DES NANTERRIENS EN 1900	39
Une gare trop petite et encombrée de colis	39
DE NOMBREUX RETARDS	41
L'ÉLECTRIFICATION, UNE AMÉLIORATION DEVENUE NÉCESSAIRE	41
LE SECTIONNEMENT DE LA LIGNE PARIS-SAINT-GERMAIN	42
Protestation des Nanterriens	42
La réponse de la Compagnie des chemins de fer de l'État	42
 L'ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE	 43
L'USINE ÉLECTRIQUE	43
LE PROJET D'ÉLECTRIFICATION EST REPRIS LORSQUE LA PAIX REVIENT	43
LA DESSERTE DES ZONES	43
UNE GARE AGRANDIE ET UN DÉPÔT POUR LES RAMES STANDARD	44
LA SUPPRESSION DU PASSAGE À NIVEAU	45
DES TRAINS SURCHAGÉS AUX HEURES D'AFFLUENCE	46
 LA CRÉATION DES ATELIERS DES GROUPES LA GARENNE ET LA FOLIE	 47
UN SITE DE 13,5 HECTARES	47

LES ATELIERS DU GROUPE LA GARENNE	47
LES ATELIERS DE LA FOLIE DE 1912 À 1920	47
Des voûtes remarquables par leur portée et leur finesse (8 cm)	48
Pendant la guerre, des activités liées aux wagons	49
LE RACCORDEMENT DE LA FOLIE	50
Son tracé	51
La construction de six ponts	51
LES ATELIERS DE LA FOLIE DE 1921 À 1945	51
Une spécialisation dans la réparation du matériel moteur électrique	51
Une section recherches et essais	51
Le centre de précision	52
LES ATELIERS DE LA VOIE	52
L'OCCUPATION ALLEMANDE DE JUIN 1940 AU 26 AOÛT 1944	52
Les bombardements de juin 1940	52
L'école d'apprentissage	53
LE RAIL ET LE TRANSPORT DES MARCHANDISES	54
LES GARES DE PETITE VITESSE INSUFFISANTES	54
LE PROJET DE CRÉATION D'UNE GARE DE MARCHANDISES POUR NANTERRE ET RUEIL	54
Un projet d'emprunt pour la création de la gare de marchandises	54
Un projet de création de deux nouvelles gares, l'une à Rueil et l'autre au lieu-dit La Folie à Nanterre	54
CRÉATION DE LA GARE DE MARCHANDISES DE NANTERRE ET RUEIL EN 1912	55
PENDANT LA GUERRE DE 1914-1918, PLUSIEURS ENTREPRISES INDUSTRIELLES SONT RELIÉES AU CHEMIN DE FER	56
Un branchement particulier pour la sablière Subileau	56
Le camp de matériel aéronautique de La Folie relié au chemin de fer	56
L'usine à cyanamide et la Fonderie nationale d'artillerie	58
APRÈS LA GUERRE, DE NOMBREUSES ENTREPRISES RACCORDÉES AU RÉSEAU FERRÉ	58
Des embranchements à la gare de marchandises de Rueil	58
Des embranchements particuliers au réseau	58
CRÉATION DE LA GARE DE MARCHANDISES DE LA FOLIE (AU LIEU-DIT LES GROUES)	59

LE XX^e SIÈCLE 1945-2000

L'ÉVOLUTION DES ACTIVITÉS TECHNIQUES	63
LES ATELIERS DE LA VOIE	63
Des travaux variés	63
Le personnel	65
La créativité du personnel	65
La fermeture en 1970	66
La concession à la société Cellulose de récupération Verdier-Dufour	66
LES ATELIERS DU MATÉRIEL DE LA FOLIE ET DE LA GARENNE	67
La fonction des ateliers de 1945 à 1995	68
L'ATELIER MAGASIN DE LA FOLIE	74
L'atelier d'électromécanique	74
L'atelier des relais	75
L'atelier des télécommunications	75

L'atelier de bobinage.....	75
L'atelier des appareils de mesure	76
Le magasin général	76
Activités diverses.....	76
NANTERRE, CENTRE DE FORMATION DU PERSONNEL	77
L'école régionale voie et bâtiments.....	77
Le centre national de formation du personnel	78
Le centre de formation n°26, rue Hanriot.....	78
L'ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES	79
LA GARE DE LA FOLIE MARCHANDISES	79
L'établissement d'un centre de transport de régime accéléré à la gare de La Folie marchandises.....	79
Expansion des activités de transport de marchandises	81
LA GARE DE MARCHANDISES DE RUEIL ET NANTERRE.....	84
De nombreuses entreprises reliées à la gare de marchandises de Rueil.....	84
LA BAISSÉ DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR RAIL.....	85
Au niveau national.....	85
Au niveau local	85
LE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT DE VOYAGEURS	86
LA CRÉATION DU RÉSEAU EXPRESS RÉGIONAL DE LA DÉFENSE À NANTERRE ET SAINT-GERMAIN.....	86
Un projet qui prend forme : la ligne Saint-Germain-Auber.....	86
Les projets de tracés entre la Défense et Nanterre-Ville.....	87
LA LIAISON SNCF SAINT-LAZARE/NANTERRE/CERGY.....	98
Les aménagements envisagés à Nanterre.....	98
Les conséquences pour Nanterre	99
La réalisation des ouvrages de Nanterre.....	100
L'INTERCONNEXION OUEST.....	102
Le projet.....	102
Les conséquences pour les habitants.....	102
Le déroulement des travaux à Nanterre.....	102
Les avantages de l'interconnexion pour les voyageurs.....	104
LES EFFETS DU CHEMIN DE FER SUR LA VILLE AU XX^E SIÈCLE	104
LES EFFETS SUR LA POPULATION.....	104
Une forte présence des cheminots à Nanterre.....	104
LES EFFETS DES TRANSPORTS EN COMMUN SUR LA VILLE.....	108
Nanterre important lieu de passage pour les voyageurs.....	108
L'impact des gares sur le développement des quartiers.....	108
L'IMPACT DU CHEMIN DE FER SUR LE DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL DE NANTERRE.....	110
Lignes de chemin de fer et gares de marchandises, un des facteurs du développement industriel de Nanterre.....	110
L'IMPACT DES INSTALLATIONS FERROVIAIRES SUR LE TERRITOIRE NANTERRIEN.....	111
Une extension territoriale de plus en plus importante des installations ferroviaires	111
De vastes enclaves entièrement cernées par les voies de chemin de fer et le quartier du petit-Nanterre mis à l'écart du reste du territoire.....	111
Une ville traversée par de nombreux viaducs, sauts de mouton qui impactent le paysage	114
La désindustrialisation et ses effets sur le devenir des terrains ferroviaires.....	114

DES TRANSPORTS À MODERNISER ET À DÉVELOPPER DANS UNE VILLE EN PLEINE MUTATION

DE GRANDS PROJETS	119
CONSTRUCTION DE LA GARE MULTIMODALE NANTERRE UNIVERSITÉ DE 2006 à 2016	119
Une nouvelle gare dans un quartier en pleine mutation	119
Le projet d'une gare multimodale	120
Les travaux à effectuer	121
Une prouesse technique	122
Une gare à la mesure du quartier université	122
Modification des ateliers d'entretien du boulevard National	124
L'opération «Cœur de quartier»	124
Les environs de la gare réaménagés	125
LE PROJET ÉOLE PROLONGÉ À L'OUEST	127
Le tracé du prolongement	127
Les travaux à Nanterre	128
AUTRES PROJETS	131
La réalisation du tramway TRAM 1	131
LE PROJET DE MÉTRO GRAND PARIS EXPRESS	134
CONCLUSION	134
SOURCES	135
CATALOGUE DES BULLETINS	136
REMERCIEMENTS	140