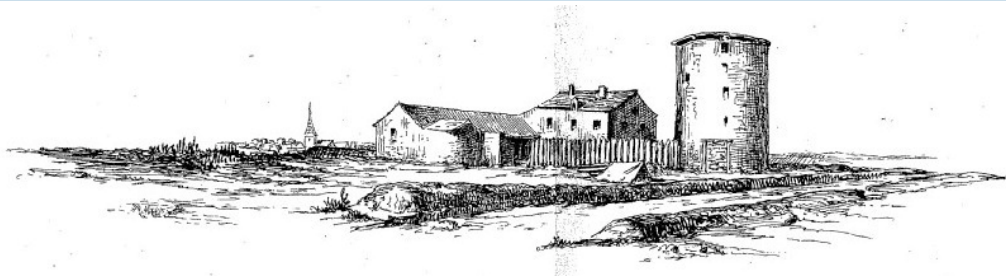


avril 2020



courriel : [shn.nanterre@free.fr](mailto:shn.nanterre@free.fr)  
 site internet : <http://histoire-nanterre.com/>  
 Tél: 01 44 37 52 03

**L'image-mystère de ce mois**, un des *Croquis militaires des deux sièges de Paris 1870 -1871*, réalisés par Ernest Hussenot, représente un lieu et une construction emblématiques de Nanterre en l'état où ils se trouvaient au cours de cette période troublée.  
 Comment s'appelle encore aujourd'hui cette construction et en quel quartier est-elle toujours présente?



Chers amis,

En cette période particulière que nous traversons tous ensemble, chacun d'entre nous doit trouver son chemin pour s'occuper de soi et des siens. Pour s'occuper tout court, parfois. C'est peut-être le moment de penser à l'histoire, celle qui nous est propre et celle qui nous est commune. A vos cahiers, à vos crayons, à vos archives, à vos ordinateurs !

Nous n'oublions pas ceux d'entre nous qui doivent se rendre au travail et à qui nous rendons hommage. Le travail, valeur sociale avant que d'être marchande, voilà qui remet quelques pendules à l'heure !

Les rédacteurs de la Lettre de la Société d'Histoire de Nanterre vous proposent, ce mois-ci, d'explorer, plus profondément, parmi les nombreux et riches dossiers que contient notre site Internet, quelques-uns que nous avons choisis parce que vous les plébiscitez, ou bien parce qu'ils ont un lien avec l'actualité, ou bien encore parce qu'ils méritent vraiment le détour, aujourd'hui où nous avons du temps ...

Bien cordialement. Alain Bocquet et Félix Guézénoc

**Thématiques proposées à (re)découvrir sur notre site: à ouvrir (voire à télécharger) en cliquant sur leur titre ci-dessous**

**Histoire de l'industrie automobile à Nanterre au XXe siècle**

**Les premiers articles de la SHN publiés dans *Nanterre info* entre 1990 et 1998**

**Le passage du XIXe au XXe siècle ... raconté cent ans après !**

**Nanterre au Moyen-Âge par Jeanne-Claude Lambotte**

**L'archéologie au service de l'Histoire de Nanterre**

**La Boule à Nanterre**

**Le Moulin des Gibets**

**1901 - 2017, l'histoire continue pour l'usine du Docteur-Pierre à Nanterre**

**L'Histoire de Nanterre vue par Jean Fraigneau; extrait de sa thèse de 1946**

**Nanterre de la fin du XIXe siècle jusqu'à la Première Guerre mondiale**

**Les maires de Nanterre de 1790 à nos jours**

**Histoire de Nanterre au travers des cartes et plans depuis 1598 jusqu'à nos jours**

**Le bourg fortifié de Nanterre en 1688**



**Solution de l'image-mystère de mars 2020**

**Information plus complète sur notre site internet.**

L'image-mystère du mois dernier représente, à la fin du XIXe siècle, l'arrivée du tramway à la station de la Boule. Les Nanterriens l'avaient surnommé «la Bouillotte» à cause de l'abondante fumée qui s'en dégageait. Le dessin a été réalisé par Marc-André Dubout, grand spécialiste des trains et tramways qui avait animé en 2013, pour la SHN, une conférence sur le sujet: *Histoire de tramways à Nanterre du XIXe siècle à nos jours*. À écouter en cliquant sur l'image ci-dessous.



Une visite commentée du Parc du Moulin-des-Gibets était prévue le 25 avril prochain avec l'association La

Bouillotte au cours de laquelle nous souhaitons évoquer l'histoire du site et sa nature. Elle sera reprogrammée ultérieurement.

**L'exposition consacrée à l'histoire du collège de Nanterre** sera installée au fond du Parc des Anciennes-Mairies quand le confinement sera levé. On peut déjà la découvrir sur le site internet de la S.H.N. avec une présentation de l'histoire du collège, par Jeannine Cornaille, filmée par la Web TV de la ville.

Succès pour les conférences et les échanges, à l'Agora, avec Bruno Dumézil et Nicolas Samuelian, concernant le Ve siècle à Nanterre. L'histoire de Geneviève et celle des fouilles archéologiques locales ont passionné le public présent.



Fonds local et activités de la Société d'Histoire

Succès aussi pour l'assemblée générale des anciens élèves et personnels du lycée Joliot-Curie, et de leurs amis ; bravo à l'ANLYCE et à madame Martin, actuelle proviseure du lycée, pour cette réussite prometteuse.

Dans l'ancien quartier de La Folie, l'entrée de la rue Hanriot est en travaux ; le centre national de formation de la SNCF est en cours de démolition ; nous veillons, quant à nous, à la préservation de la dernière carrière de pierre nanterrienne accessible.

Pourquoi porte-t-il le nom de moulin des Gibets ? Comme les moulins, les gibets sont construits sur des hauteurs: ils doivent être visibles de partout car ils sont la manifestation concrète de l'autorité des seigneurs. Au XVIII<sup>e</sup> siècle, ils ont disparu, aussi peut-on émettre l'hypothèse que le moulin a été bâti à l'emplacement d'un ancien gibet.

Le métier de meunier se pratique en famille car il faut surveiller le fonctionnement du moulin jour et nuit, orienter convenablement les ailes et les entoiler, en fonction de la force et de la direction des vents. De 1774 à 1785, le moulin des Gibets appartient à la famille Figueur, puis de 1785 à 1840 à la famille Guidard. En 1858, on y trouve la famille Margot, dernière famille de meunier propriétaire. À cette époque, sous l'effet de la concurrence des minoteries industrielles, l'activité du moulin s'est arrêtée.



**Le Moulin des Gibets, qui a retrouvé ses ailes en mars 1971, surplombe les locaux d'une école et d'un centre de loisirs maternels.**

Photo Maria Mérel avril 2013



Pendant la guerre de 1870, l'emplacement du moulin constitue un bon observatoire et une redoute qui prend part aux combats, particulièrement pendant la bataille de Buzenval en novembre. C'est à cette époque de guerre que le moulin perd ses ailes, repères trop visibles et cibles parfaites.

Après le Second Empire, la propriété du Moulin des Gibets devient le lieu de villégiature de riches Parisiens, séduits par la campagne nanterrienne où ils viennent passer la belle saison.

Après M. Poitevin, négociant parisien, présent en 1872, les frères Chauveau, industriels eux aussi parisiens, en furent les propriétaires dès 1882. Ils disposent d'une belle propriété, entourée de vignes, avec une vue magnifique sur Nanterre et la vallée de la Seine. En 1915, l'ensemble de la propriété est achetée par M. Le Quellec, industriel, demeurant à Paris, qui en étend considérablement la superficie autour de la rue de Saint-Cloud.

En 1951, cette propriété qui était laissée à l'abandon est achetée par la municipalité qui y installe un centre de loisirs maternel. Puis, plus tard, l'école maternelle du Moulin-des-Gibets y ouvre ses portes.

## Connaître Nanterre, son Histoire et son Patrimoine : la devinette du mois ...

Quand le moulin des Gibets retrouve ses ailes en mars 1971, une foule importante participe à la fête de l'inauguration de l'édifice restauré. Quel stratagème fut utilisé pour éviter une grande déception à tous les Nanterriens et Nanterriennes, venus ce jour voir tourner les ailes du moulin pour la première fois depuis plus d'un siècle?

**Réponse à la devinette du mois précédent.**

Dans les années suivant la fin de la Seconde Guerre mondiale, l'avenue Clemenceau (anciennement route de Paris), l'avenue Paul-Vaillant-Couturier (anciennement route du Calvaire), la rue de Saint-Cloud, l'avenue Joffre (anciennement route de Cherbourg) et la rue Gambetta (anciennement rue de la Boule-Royale) desservait la place de la Boule. Aujourd'hui d'autres voies de circulation arrivent sur cette même place. Comment se dénomment-elles et quand ont-elles été percées?

Deux rues, arrivant place de la Boule, ont été percées après la Seconde Guerre mondiale.

La première, représentée sur la photo de droite, aujourd'hui dénommée **avenue Vladimir-Ilich-Lénine**, est ouverte en 1950. Partant de la place de la Boule, elle se termine boulevard National en limite de Rueil-Malmaison. Le projet remontait à 1930 afin de créer un itinéraire de contournement de la route nationale 190 qui, à l'époque, empruntait les rues Gambetta et Henri-Barbusse au cœur du vieux bourg de Nanterre.

La seconde, sur la photo de gauche où l'on distingue la Préfecture, est ouverte en 1959. Dénommée **avenue Frédéric-et-Irène-Joliot-Curie**, elle relie la place de la Boule à l'avenue François-Arago. C'est la voie de liaison de Nanterre à la Garenne (route départementale 131) qui marque, au fil du temps, le déplacement du pôle administratif de la commune, du centre ancien vers la Préfecture du département située sur l'axe historique Louvre-Saint-Germain.

Plus d'informations issues du *Dictionnaire historique des rues de Nanterre* de Claude Léonard, à découvrir en cliquant sur les noms de ces deux avenues.

