



courriel : shn.nanterre@free.fr

site internet: <http://histoire-nanterre.com/>

Tél: 01 44 37 52 03

L'image-mystère de ce mois. L'histoire locale inspire les nouveaux commerçants de Nanterre. Mais où se trouvent ces deux enseignes, à nos yeux bien sympathiques ?



Rappel : les premières personnes qui trouvent les bonnes réponses à notre jeu des photos mystère gagnent un ouvrage à choisir parmi les éditions de la SHN.

L'image-mystère du mois précédent.

Au siècle précédent, ces vaches nanterriennes paissaient près de leur ferme située sur l'Île-Fleurie.

Ci-dessous, toujours au XXe siècle, une image extraite du film d'Isabelle Marina, *Maria et les siens* « dédié à tous ceux qui ont vécu à l'Île-Fleurie, à l'extrémité de l'Île des Impressionistes ».

Avant l'hiver 1996, Maria et sa fille Béatrice vont quitter la dernière ferme de l'Île-Fleurie.



Activités en cours :

Ateliers-expositions du groupe éducation. Saison 2021-2022.

Cet automne, deux premières séries d'ateliers ont été mis en place par les huit animatrices bénévoles du groupe. A venir « *l'école autrefois* », à partir du 9 décembre. Et, en novembre, un démarrage en fanfare avec « *Le métier d'archéologue à travers le passé gaulois de Nanterre* ». Grâce à une collaboration très riche et fructueuse avec le service archéologique interdépartemental 78-92, et au travail pédagogique remarquable de nos animatrices, 300 enfants des écoles de la ville ont pu être accueillis, avec leurs enseignants et accompagnateurs (la plupart parents d'élèves). Voir le reportage en ligne sur le site internet de la S.H.N.



Détail de la formidable maquette de la ville gauloise de Nanterre réalisée par le Service Archéologique Interdépartemental 78-92. Photo de Claude Fauvellière .

Passage du Quignon, ce sont les archéologues de l'INRAP qui ont procédé à une fouille diagnostic en novembre ; des vestiges récents, mais aussi des traces des occupations gauloises et gallo-romaines ont été mises au jour.

(Photo de l'ouverture du chantier Nicolas Samuelli.)

La Direction régionale de l'action culturelle (DRAC) nous a transmis récemment le rapport de fouille diagnostic, effectuée en mai-juin 2021

au CASH par le service départemental d'archéologie, sous la conduite de Séverine Gauduchon. Ce document est consultable à la Société d'Histoire.

A noter dans vos agendas : l'assemblée générale 2022 de la Société d'Histoire aura lieu le samedi 12 février, à 15 heures, à la Villa des Tourelles.

Fonds local et activités de la Société d'Histoire

Elle est installée ! L'exposition sur l'histoire des Amandiers est enfin en place sur les panneaux du chantier de rénovation du théâtre, avenue Pablo-Picasso. Ne manquez pas d'aller la voir, comme aussi de profiter de la nouvelle saison du Théâtre, superbement et provisoirement installé dans les anciens ateliers de décors (entrée avenue Pablo-Picasso). Ci-contre, Patrice Chéreau lors de la présentation, en avant-première, de son film *La Reine Margot* au cinéma les Lumières à Nanterre en 1994.(fonds S.H.N.).



Le 8 décembre 2021, notre amie, Cécile Moreno (auteure de *Tous les arbres ont des racines Le théâtre des Amandiers à Nanterre*), au terme de dix ans de travail, soutient à l'université de Nanterre, sa thèse de doctorat (Arts du spectacle) sur la période Patrice Chéreau. Tous nos vœux l'accompagnent.



En novembre, nous avons eu le plaisir d'offrir de nouvelles balades commentées à divers collectifs qui nous avaient sollicités. Le 9, c'était une visite des alentours du campus universitaire pour un groupe d'étudiants étrangers: Terrasses, librairie El Ghorba, gare, musée de La contemporaine; suivie le 19 par une visite du Chemin-de-l'Île (cités, bords de Seine ...) avec un groupe de jeunes étudiants, engagés dans une action de solidarité dans le quartier (action pilotée par nos amis de l'AFEV).

Le vendredi 10 décembre 2021, à 18 h 30, à la Maison du Chemin-de-l'Île, 57, boulevard du Général-Leclerc, avec nos amis d'Electrolab et la participation de deux auteurs d'ouvrages

édités par la SHN, Jeannine Cornaille *Les industries à Nanterre au XIXe siècle* - mai 2021 et Thierry Renaux, *L'aluminium et Paul Morin au Moulin noir Nanterre, 1857-1890*

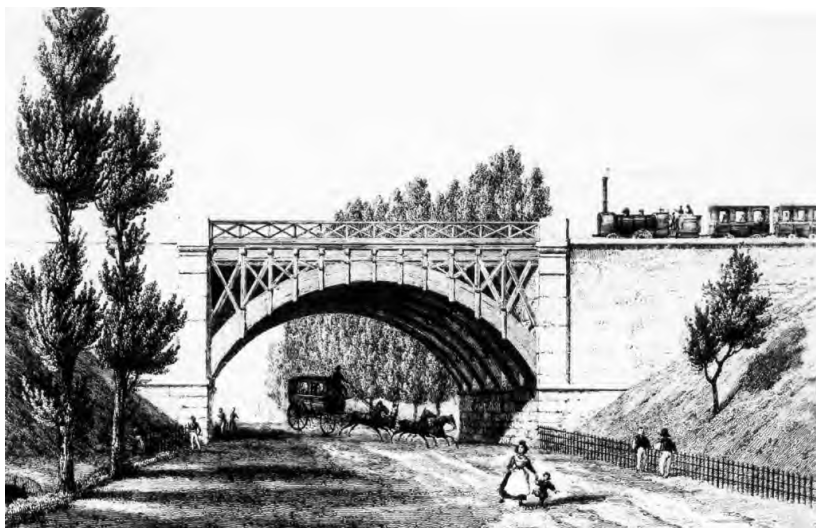
- septembre. 2007 et *Les œuvres de Paul Morin -1857-1890* - avril 2013).

Une maquette de l'usine de Paul Morin au Moulin-Noir, à Nanterre, première fabrique d'aluminium au monde, y sera présentée.



Hier et Aujourd'hui ...

Le train à Nanterre et le Pont de Biais ... 1837, 1848 à 2021



En décembre 1935, le Préfet du département de la Seine informe les maires des communes concernées dont le maire de Nanterre, **M. Sanson de Pongerville**, du projet de chemin de fer reliant Paris à Saint-Germain-en-Laye. Le tracé de la future ligne débute à Paris, Place de L'Europe, franchit la Seine sur le Pont d'Asnières puis rejoint Clichy, Colombes et Nanterre en direction de Rueil, Chatou, le Vésinet et Le Pecq. A Nanterre, la voie ferrée arrive au lieu dit "Les Fondrières", puis traverse les lieux dits "La Folie", "Les Colombiers", "Les Quignons", "Les Etangs Béchard", "Le Moulin Allard" et "Le Vieux Pont".

Les travaux, menés rapidement, nécessitent à Nanterre, pour la mise à niveau des voies, le creusement d'une tranchée au niveau de La Folie et l'édification d'un remblai d'environ 800 mètres, commençant vers l'actuelle rue Pascal jusqu'au lieu-dit Le Vieux Pont. Aujourd'hui la ligne SNCF de Nanterre Université vers la gare Saint-Lazare occupe la tranchée au niveau de la Folie et le R.E.R. A emprunte le remblai jusqu'au quartier du Vieux-Pont.

Ce remblai obstruant le passage de la Vieille Route de Nanterre à Chatou, le Pont de Biais, pont en bois, est construit pour permettre le rétablissement de la circulation. De même, un passage à niveau, permet de joindre le bourg à la route de Bezons. Nanterre est reliée à Chatou par deux ponts de bois construits sur la Seine (l'un sur le bras de Marly, l'autre sur le bras de Croissy) jusqu'au terminus en gare du Pecq. La machine ne pouvant gravir la pente, il faudra attendre la création d'un chemin de fer atmosphérique, qui fonctionnera de 1847 à 1860, pour élever les convois jusqu'à Saint-Germain.

Le 24 août 1837, grande inauguration de la ligne avec à bord du train la Reine Marie Amélie, épouse du Roi Louis-Philippe, le Duc et la Duchesse d'Orléans... Tout ceci pour démontrer qu'il est possible de voyager en train pendant 18 kilomètres en toute sécurité.

A cette époque, en France, seule une voie ferrée est en service, transportant du charbon de Saint-Etienne à Andrieux. Quant au transport de voyageurs, une seule ligne l'assure en Angleterre entre Liverpool et Manchester. Nanterre compte 2 590 habitants en 1836 dont l'essentiel est constituée de familles d'agriculteurs. Mais on y exploite aussi le sous-sol, des carrières et des sablières

La construction de la ligne achevée, Nanterre se retrouve coupée en deux parties par le remblai du Chemin de Fer qui constitue une barrière coupant les anciens chemins utilisés pour se rendre au travail dans les champs, rentrer les récoltes, accompagner les animaux domestiques des fermes situées dans le bourg jusqu'aux pâturages situés de l'autre côté du remblai.

Dès 1837, les Nanterriens s'en plaignent et exigent un chemin de remplacement dans les plus brefs délais. Chemins promis par la Compagnie du Chemin de Fer, mais toujours non réalisés plusieurs années plus tard.

De plus en 1837, les voyageurs effectuent le trajet Paris - Le Pecq sans possibilité de s'arrêter entre ces deux gares. C'est seulement une année plus tard, lorsqu'une deuxième voie est mise en place que les gares de Nanterre et de Chatou seront ouvertes.

Les voyages s'effectuent alors sans le moindre confort. En 1838, les convois se composent de trois types de voitures. Les premières classes, les "berlines" bien suspendues com-



prenaient soit 24 places fermées mais mal aérées, soit 40 places ouvertes à tous les vents et munies de filets pour empêcher les voyageurs de tomber sur la voie. Les voitures de deuxième classe, "les diligences" couvertes de 30 places et les "wagons" garnis de bancs, non couverts de 40 places. Quant aux troisièmes classes, les "wagons non garnis", les voyageurs s'y entassaient debout.

Pendant les premières années d'exploitation, le nombre de voyageurs empruntant la gare de Nanterre est très important, un service d'omnibus hippomobiles dessert ensuite Rueil et Bougival. Ainsi en 1842, sur les 210.000 voyageurs à destination de Nanterre, 84.248 sont ensuite transportés à Rueil et Bougival par ce service.

Prolonger la lecture sur le site internet de la SHN.

Bulletin n°9: **Il y a 150 ans... le chemin de fer à Nanterre**, publié en 1988

Bulletin n°57: **Depuis 1837, le réseau ferré à Nanterre source de développements et de ruptures urbaines**, publié en 2018.



La Révolution de 1848 met fin à la monarchie de juillet. Le peuple de Paris renverse Louis Philippe, la Seconde République est proclamée.

Pendant les journées de février 1848, Nanterre est le théâtre d'événements importants. La voie ferrée est attaquée, les rails déboulonnés, le pont de Biais incendié.

Evènements à découvrir dans le Bulletin n°31 - **L'affaire du Pont de Biais en 1848 à Nanterre**, publié en 2003 – sur le site internet de la SHN.

Chaque mois depuis 1989, un article de la SHN dans **Nanterre info** en novembre 2021 -

La tombe à char de Nanterre

Toutes les devinettes de la SHN depuis l'origine ...

Et aussi toutes les solutions aux images-mystère de la S.H.N....