



courriel : shn.nanterre@free.fr
 site internet : <http://histoire-nanterre.com/>
 Tél: 01 41 37 52 03

L'image-mystère de ce mois représente un jeune homme prénommé Didier s'essayant à la pratique du vélo. Cette photo prise en 1952 issue du fonds Portzer / SHN, est présente dans l'ouvrage de Michel Mathys *Le quartier de La Folie à Nanterre du 17^{ème} siècle à nos jours*. En quel lieu de Nanterre a été prise cette photo?



Solution de l'image-mystère de juin 2020

Information plus complète sur notre site internet.

L'image-mystère du mois dernier représente le café restaurant hôtel TURPIN situé route de Charles X (aujourd'hui route des Fusillés-de-la-Résistance 1940-1944) dans le quartier Mont-Valérien - Plateau.

Il était l'un des six cafés installés sur cette rue offrant à sa clientèle l'agrément de jardins et de bosquets.



La Société d'Histoire a dû reporter, comme tout le Pays, un grand nombre de ses activités prévues au second trimestre. Nous préparons maintenant la rentrée, avec l'espoir qu'à nouveau les rencontres, les échanges et les découvertes seront possibles pour tous.

En ce mois de juin 2020, un nouveau chantier de fouilles archéologiques s'est ouvert rue Maurice-Thorez, non loin du carrefour avec la rue de Stalingrad. Ce chantier devrait durer une partie de l'été et permettre la mise au jour, à nouveau, de la ville gauloise sous nos pieds, mais cette fois-ci à une période intermédiaire, vers - 30 / + 30 de notre ère.



Nous avons profité des Journées européennes de l'archéologie (20 et 21 juin derniers) pour demander à notre ami, Nicolas Samuelian (Inrap), de regrouper une partie de nos archives et documentation numérisées que l'administrateur de notre site internet a mise en ligne. Ne manquons pas d'ouvrir ce dossier passionnant en cliquant sur l'image ci-contre.



Par ailleurs les services de la ville, comme annoncé précédemment, ont installé, au fond du parc des Anciennes-Mairies côté rue Maurice-Thorez, l'exposition sur le Collège royal de Nanterre, mise en page par Nathalie Gomes (Inrap).

Depuis, avec les beaux jours, le succès public est au rendez-vous (à voir aussi sur notre site Internet).

Vous êtes nombreux à vous être inquiétés de l'absence de la rubrique « histoire » dans le dernier *Nanterre info*. Seules l'actualité et la réduction de la pagination en sont la cause. Dès septembre notre chronique, présente maintenant dans le magazine municipal depuis plus de trente ans !, sera de nouveau au rendez-vous. Et, en attendant, tous les 316 articles parus depuis 1989 attendent votre visite sur notre site internet.

Fonds local et activités de la Société d'Histoire

A la rentrée, nous participerons aux Journées du patrimoine, prévues les 19 et 20 septembre 2020, avec deux propositions:

- des balades commentées dans le parc André-Malraux pour fêter le 40^{ème} anniversaire de sa création (complétées par une exposition de photographies préparée par les services du conseil départemental);

- une présentation publique de l'exposition sur l'histoire du quartier de La Folie, au cœur du site historique, commentée par Michel Mathys, auteur de l'ouvrage *Le quartier de La Folie du 17^{ème} siècle à nos jours* que vous pouvez vous procurer à la Villa des Tourelles, à l'Office de Tourisme et à la toute nouvelle librairie El Ghorba, au cœur du quartier, 148, bd des Provinces-Françaises.



Les archives départementales présentent actuellement un beau parcours illustrant l'histoire des Expositions universelles de 1855 à 1900 dans notre Département.

L'occasion de redécouvrir qu'en 1878, 1889 (image ci-contre) et 1900 le territoire de notre commune (quartiers des Fontenelles, de La Folie et même du Chemin-de-l'Île) ont été envisagés pour implanter tout ou parties de ces expositions ...



Cette exposition aux AD92 est prolongée jusqu'au 16 octobre 2020 et nous essaierons de vous proposer une visite ensemble.

Hier et Aujourd'hui ...

Des trottoirs cyclables de 1896 ... aux pistes cyclables de l'été 2020 !



Hier, direction la Boule, la Route de Paris, aujourd'hui l'avenue Clemenceau.



Place de la Boule, hier Route de Cherbourg, aujourd'hui avenue Joffre.



Le Journal de Nanterre du 19 juillet 1896 reprend l'information donnée par la *Revue du Touring Club de France* du 15 juillet 1896 concernant la création d'un Trottoir cyclable de Paris à Saint-Germain, par la Défense, Rueil et Nanterre: « Par arrêté du Préfet de Seine-et-Oise, en date du 18 juin 1896, nous avons été autorisés à faire procéder, à nos frais, à l'aménagement d'une voie cyclable sur l'accotement gauche de la route 13, de Paris à Saint-Germain, par Puteaux, Nanterre, Rueil, Bougival et Port-Marly. La circulation est limitée entre le trottoir et la première rangée d'arbres. Les travaux en cours d'exécution seront terminés à bref délai. Cette nouvelle voie cyclable suit le même parcours que le tramway de Paris à Saint-Germain. »

Le journal local l'Éveil du 26 avril 1968 informait du **projet des Ponts et Chaussées** envisageant un élargissement de la chaussée de 4 mètres de la Nationale 13 (avenues Georges-Clemenceau et Maréchal-Joffre entre le Rond-Point des Bergères et Rueil) **condamnant les pistes cyclables datant de 1896.**



En 1968, après le mois d'avril vint le mois de mai et les événements que l'on connaît, laissant ainsi un sursis de plusieurs mois aux pistes cyclables. Et si l'on dit que l'histoire ne se répète pas, force est de constater que ce qui a été détruit un jour, peut se retrouver à nouveau reconstruit plus tard.

Retour des pistes cyclables

Dans le cadre du plan de dé-confinement suite à la pandémie du Covid-19, la mairie de Nanterre annonce, dans un **communiqué du 13 mai 2020**, l'**aménagement de pistes cyclables temporaires** sur des voies départementales prioritaires. Elles concernent les avenues Clémenceau et Joffre (équipées en 1896) mais aussi les avenues Lénine et Joliot-Curie percées après 1950.

Concrètement, il s'agit de voies de circulation de 3 mètres de large neutralisées dans chaque sens et réservées aux cyclistes, sécurisées par des balisettes jaunes et blanches, achetées par la ville et mises en place par des agents municipaux.

Connaître Nanterre, son Histoire et son Patrimoine : la devinette du mois ...

Issu d'une grande famille de coureurs cyclistes de la fin du XIXe et du début du XXe siècles, sans toutefois pouvoir afficher un palmarès à l'égal de celui de ses cousins, ce Nanterrien laissera son nom dans l'histoire de la course cycliste mais aussi et surtout dans celle de l'industrie du cycle. En 1930 il est l'un des pionniers du dérailleur. Mais ce n'est qu'après 1945 que Louison Bobet, champion de France, trois fois vainqueur du Tour de France et champion du monde, adoptera ce dérailleur à qui il restera fidèle pendant toute sa carrière.

Comment se nommait ce sportif et industriel nanterrien?

Réponse à la devinette du mois précédent.



Le collège Jean-Perrin inauguré, en 1978, rue des Goulvents, a été complètement rénové en 2010.

La ville de Nanterre a donné son nom à une rue située dans le quartier du Petit-Nanterre. Le Conseil Général des Hauts-de-Seine a attribué son nom à un collège de la Ville inauguré une première fois en 1978. Qui était ce lauréat du Prix Nobel dans les années suivant la Première Guerre mondiale, très proche de Pierre et Marie Curie, d'Alexis Borel et de Paul Langevin?

Jean Perrin reçoit le Prix Nobel de Physique en 1926.

En 1898 après le célèbre "J'accuse" d'Émile Zola, en première page du journal *l'Aurore* qui révèle au grand public l'Affaire Dreyfus, Jean Perrin soutient l'action en révision du procès dans une pétition qui recueille les signatures de normaliens, de professeurs, d'écrivains, de journalistes, d'artistes, première manifestation de ceux que l'on nommera, par la suite, les Intellectuels.



Une rue de Nanterre porte son nom. Commencant rue du 1^{er} mai, elle se termine à la Seine. Elle était l'ancien chemin latéral à la ligne de chemin de fer Paris-Le Havre donnant notamment accès à la fabrique de bâches Cauvin-Yvose (photo de gauche). Plus tard l'ancien bâtiment du tri postal était aussi implanté dans cette rue (photo de droite).

Quant à lui, le collège Jean-Perrin se situe rue des Goulvents, à proximité de l'avenue Lénine. Construit en 1978, il est entièrement rénové en 2010.



Toutes les devinettes depuis l'origine ...

Et aussi toutes les solutions aux images-mystère ...